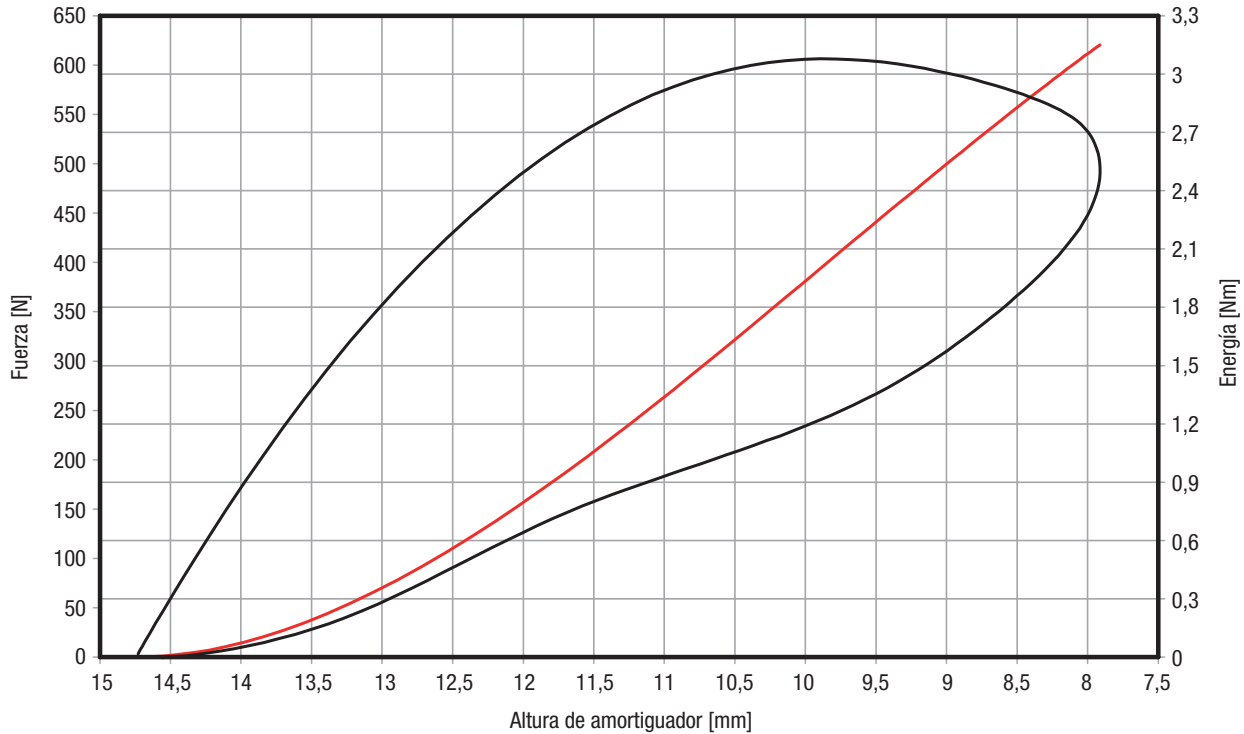


Indicación técnica para amortiguadores estructurales

Curvas características para parada de emergencia

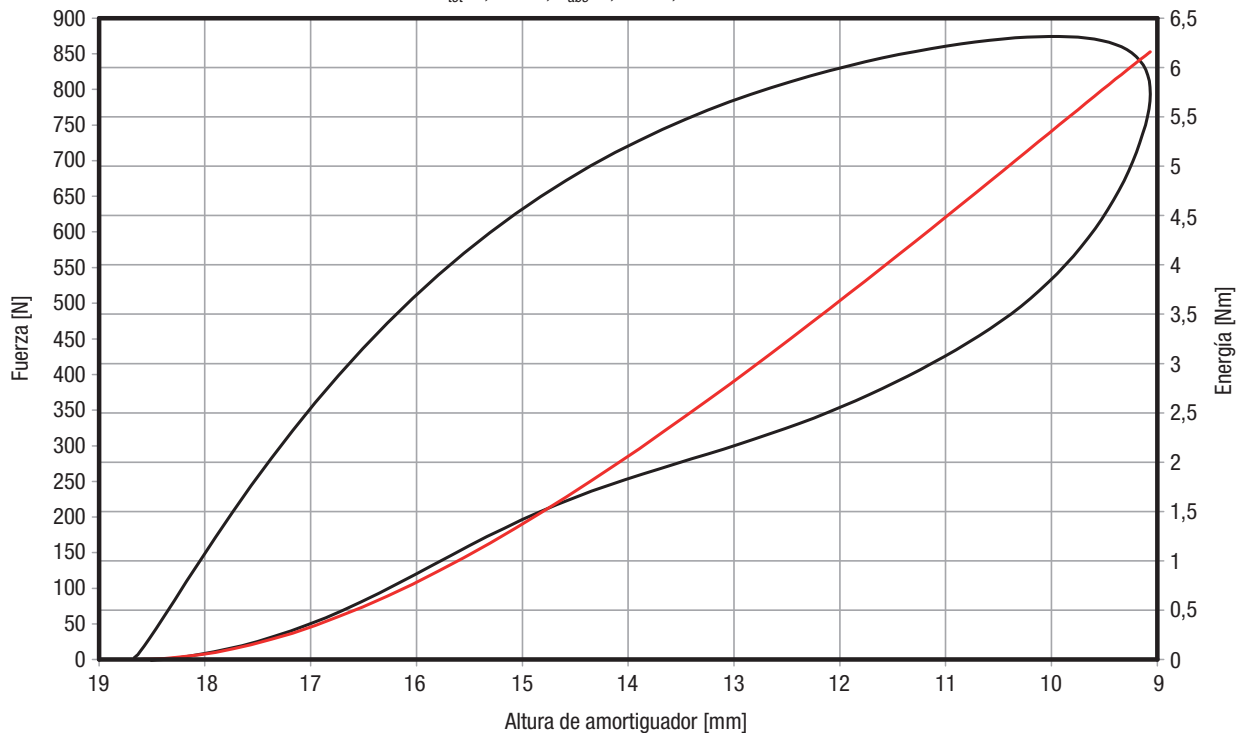
26182-01407

Uso parada de emergencia, dinámico
 $E_{tot}: 3,15 \text{ Nm}$, $E_{abs}: 2 \text{ Nm}$, eficiencia: 64 %



26182-01809

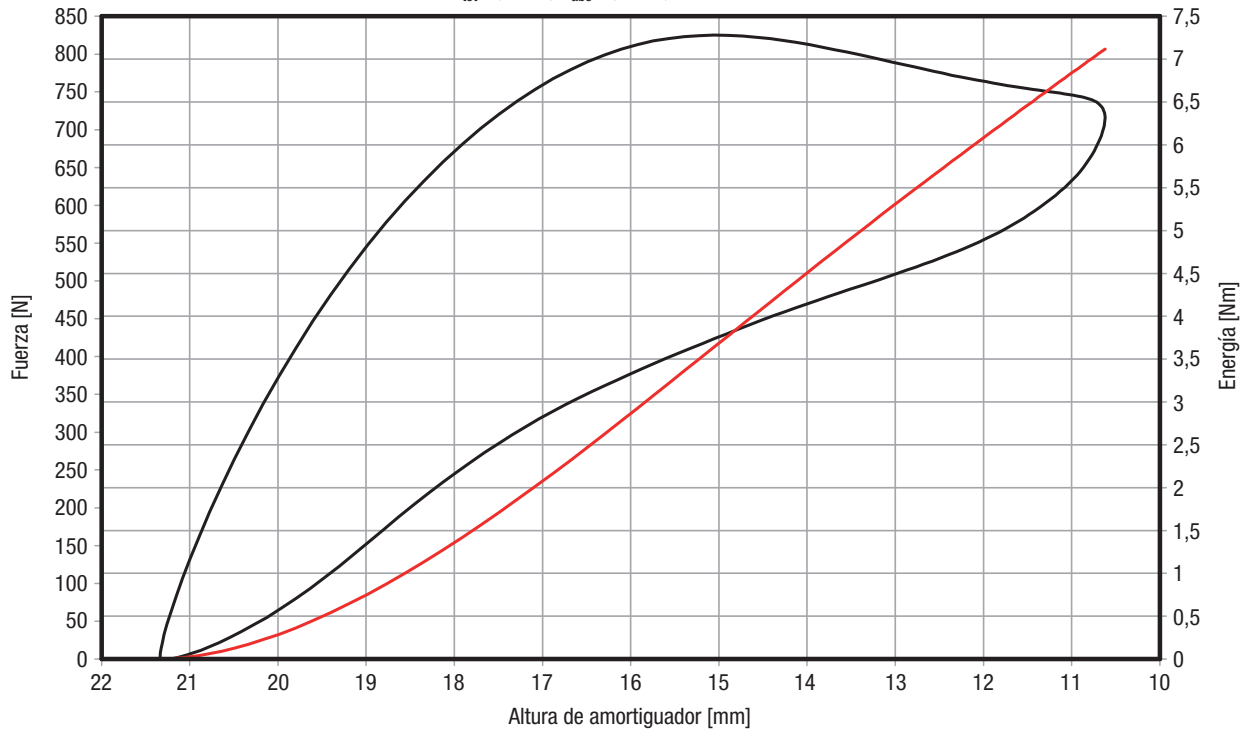
Uso parada de emergencia, dinámico
 $E_{tot}: 6,16 \text{ Nm}$, $E_{abs}: 3,65 \text{ Nm}$, eficiencia: 59 %



26182-02010

Uso parada de emergencia, dinámico

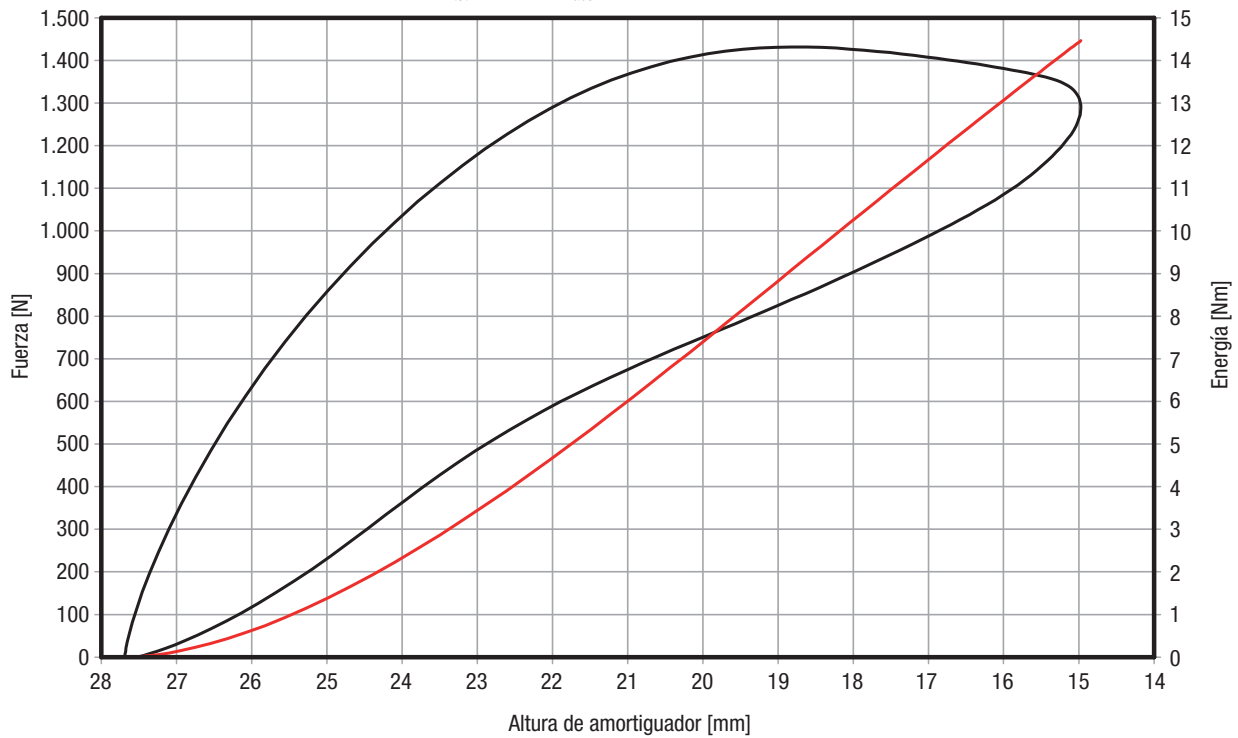
E_{tot} : 7,1 Nm, E_{abs} : 3,4 Nm, eficiencia: 48 %



26182-02615

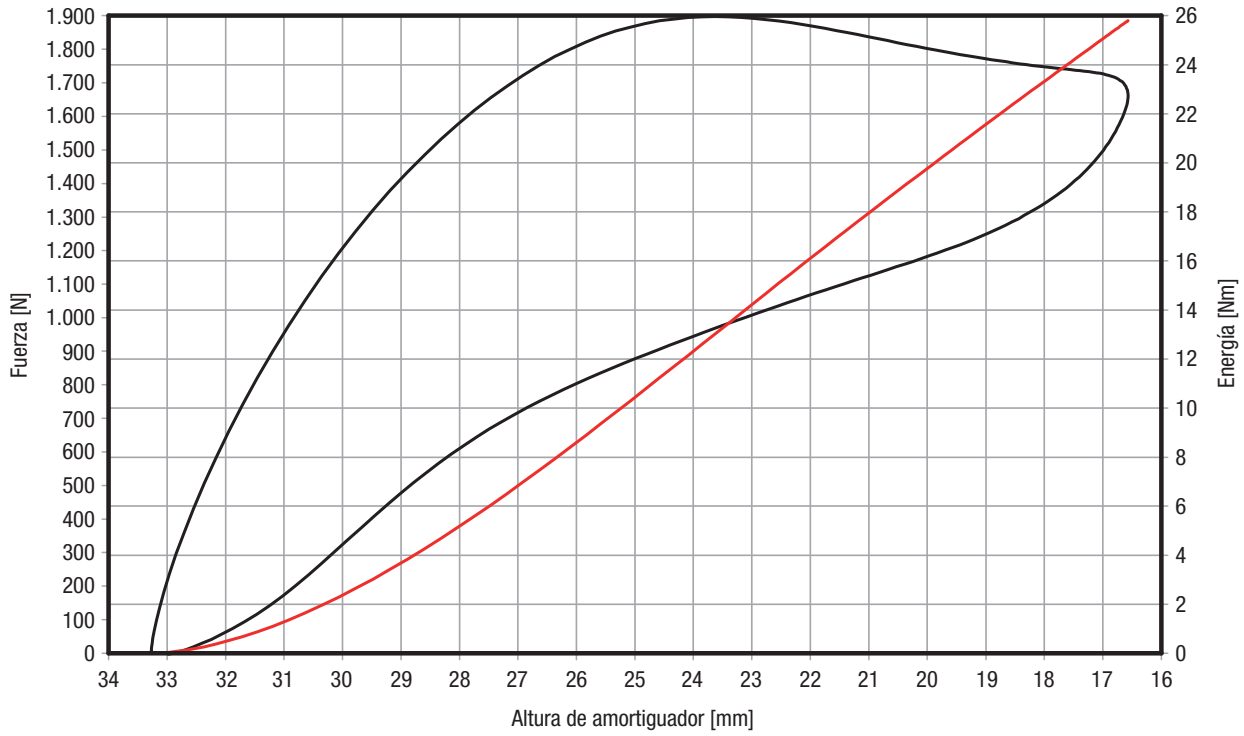
Uso parada de emergencia, dinámico

E_{tot} : 14,5 Nm, E_{abs} : 6,8 Nm, eficiencia: 47 %



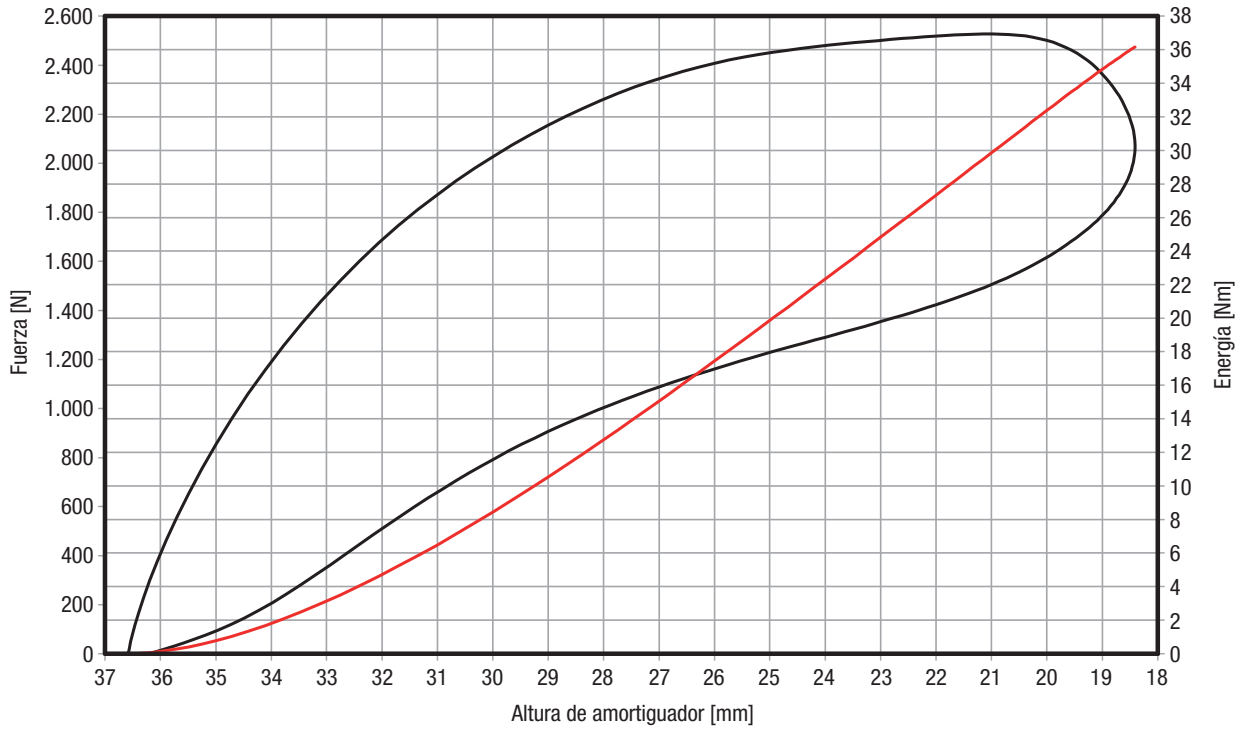
26182-03216

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 25,8 Nm, E_{abs} : 12,4 Nm, eficiencia: 48 %



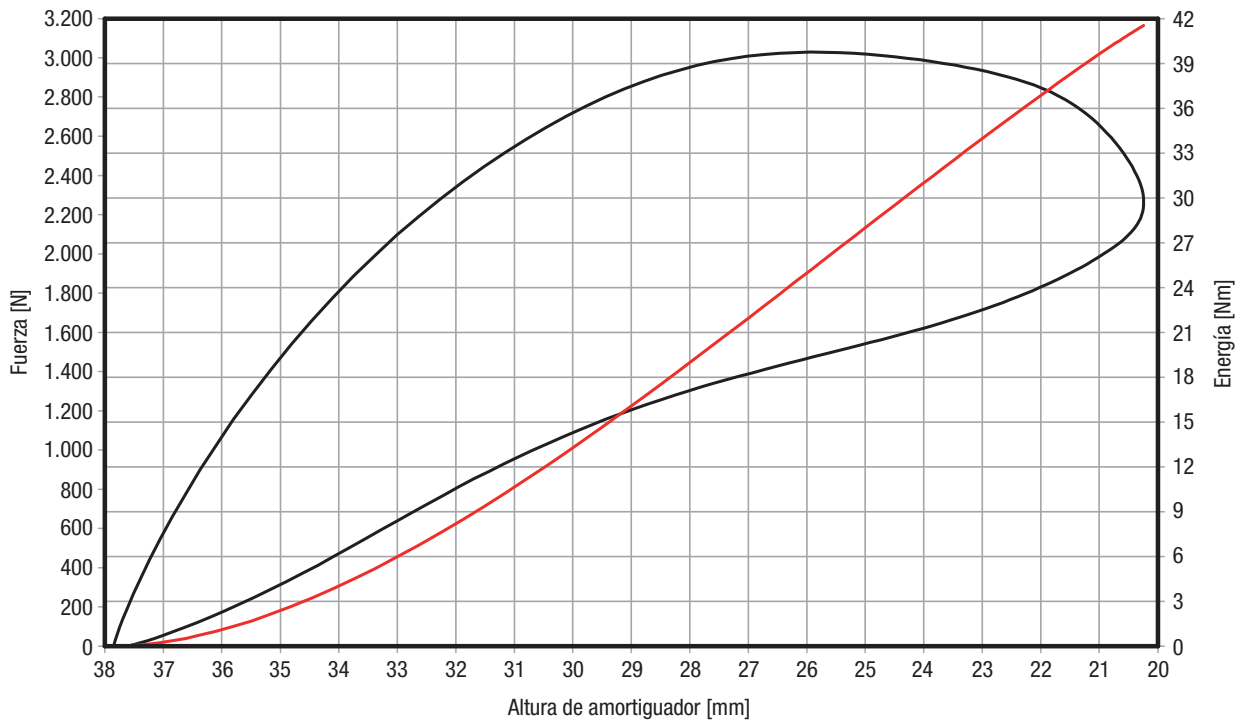
26182-03519

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 36,2 Nm, E_{abs} : 19 Nm, eficiencia: 53 %



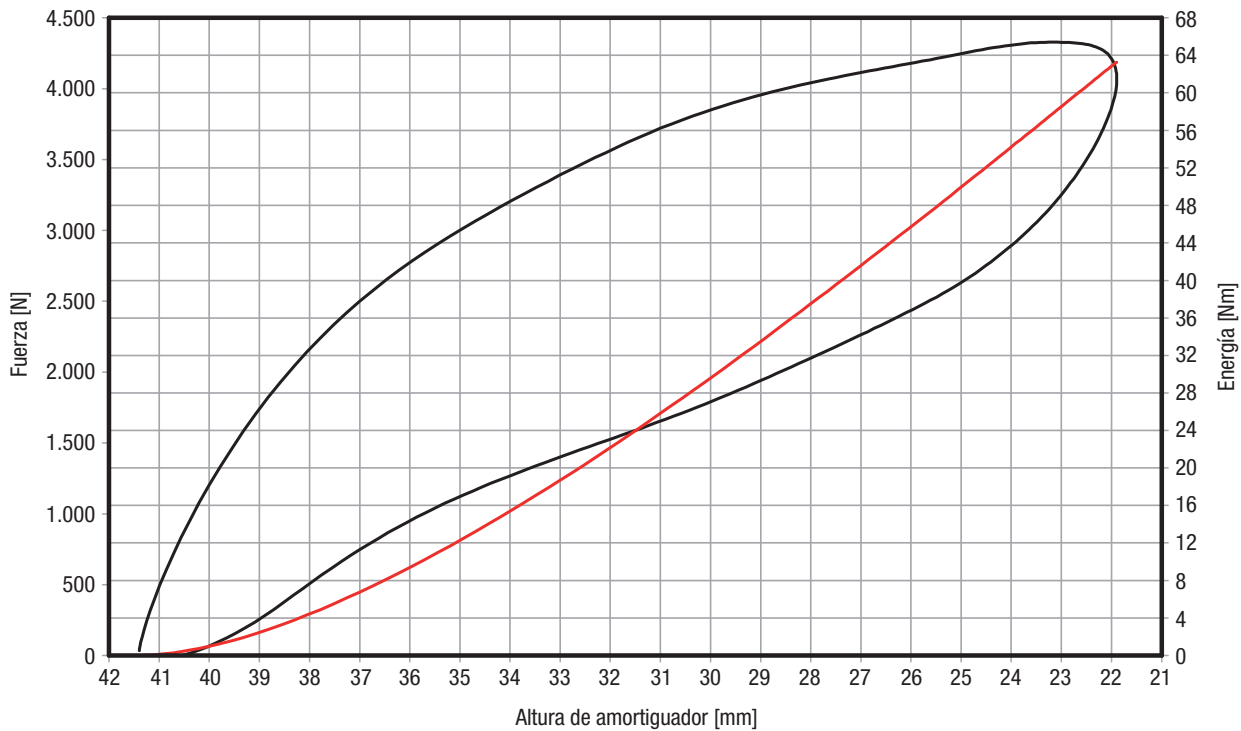
26182-04019

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 41,5 Nm, E_{abs} : 22,4 Nm, eficiencia: 54 %



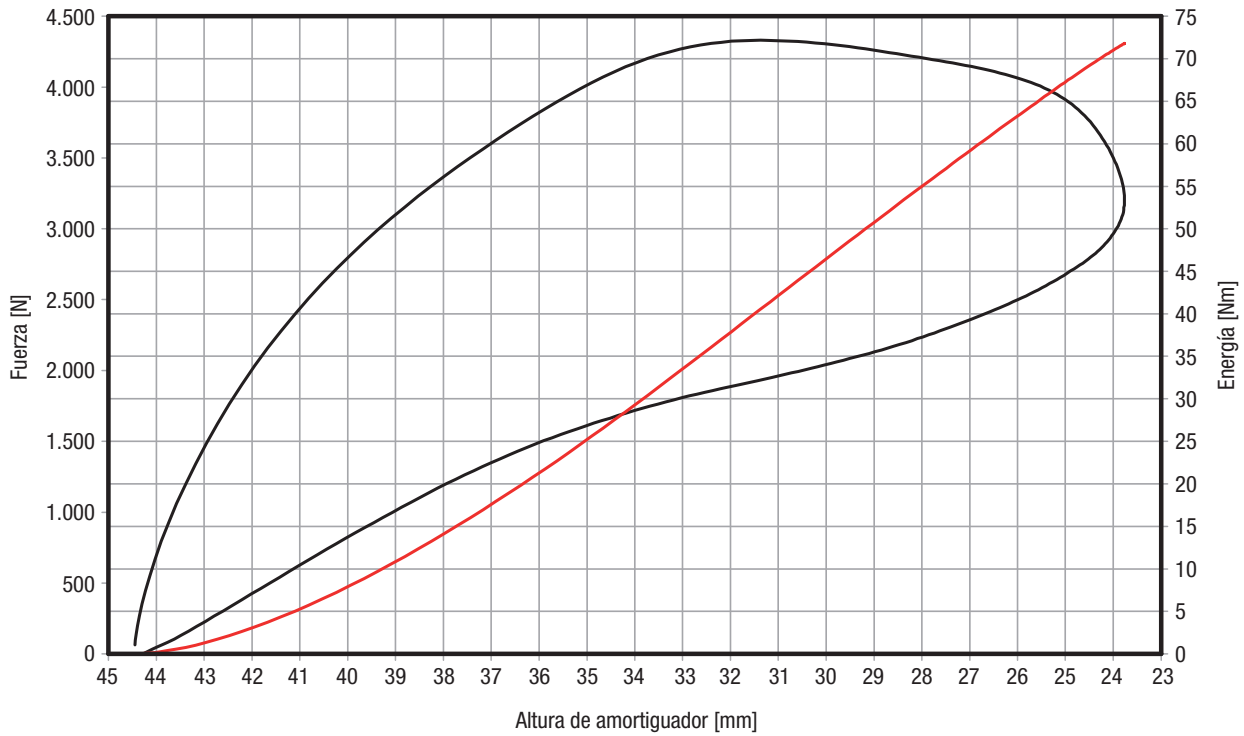
26182-04121

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 63,3 Nm, E_{abs} : 32,3 Nm, eficiencia: 51 %



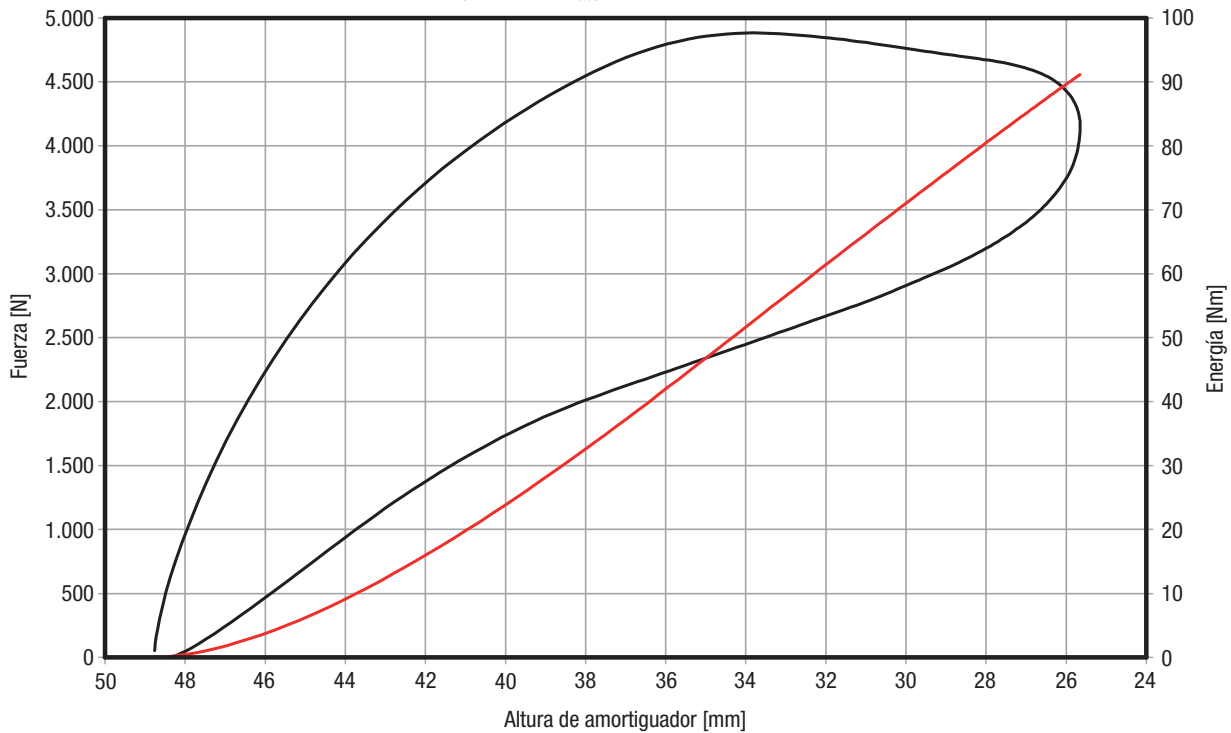
26182-04423

Uso parada de emergencia, dinámico
 $E_{tot}: 71,8 \text{ Nm}$, $E_{abs}: 39,6 \text{ Nm}$, eficiencia: 55 %



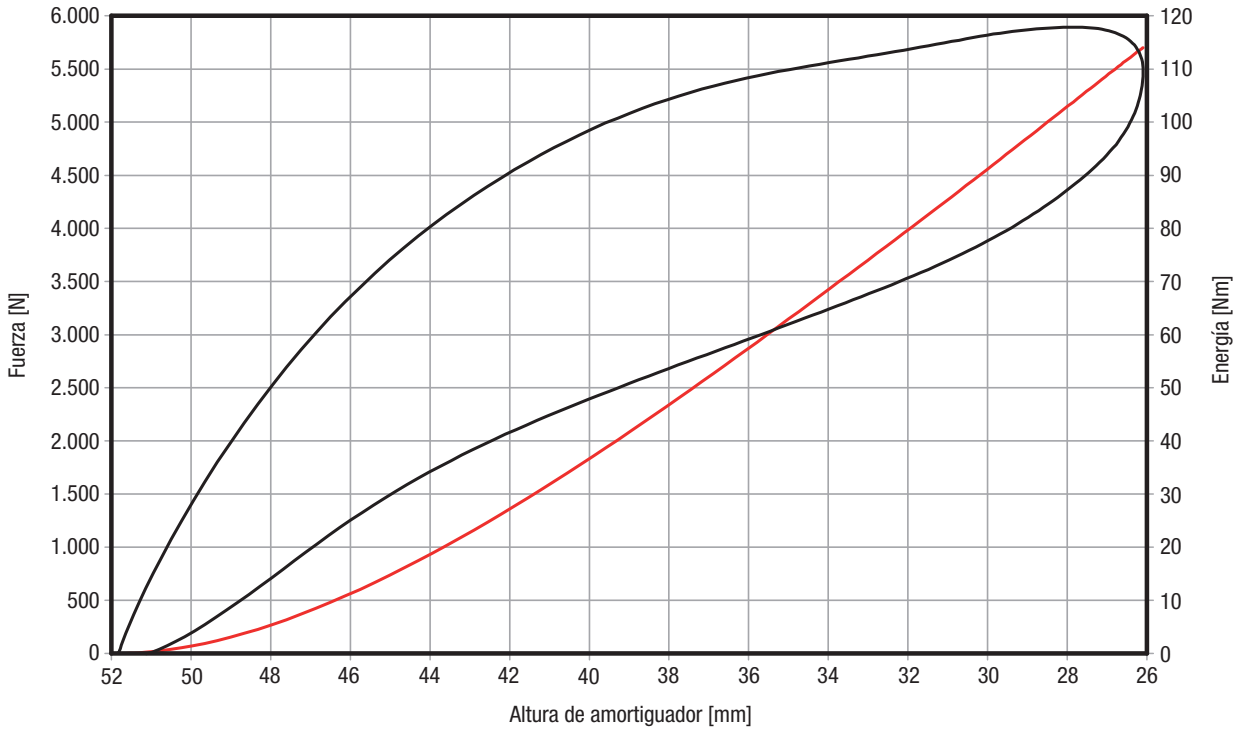
26182-04825

Uso parada de emergencia, dinámico
 $E_{tot}: 91,1 \text{ Nm}$, $E_{abs}: 46,1 \text{ Nm}$, eficiencia: 51 %



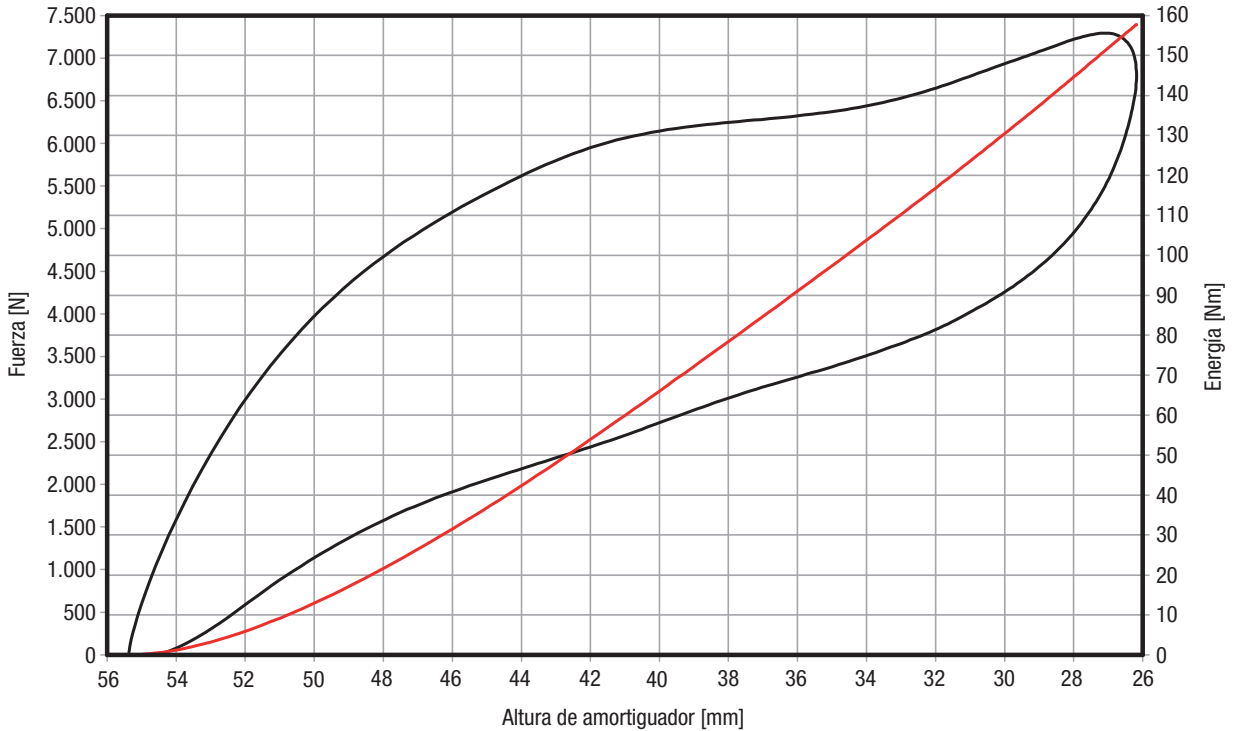
26182-05127

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 114 Nm, E_{abs} : 51,6 Nm, eficiencia: 45 %



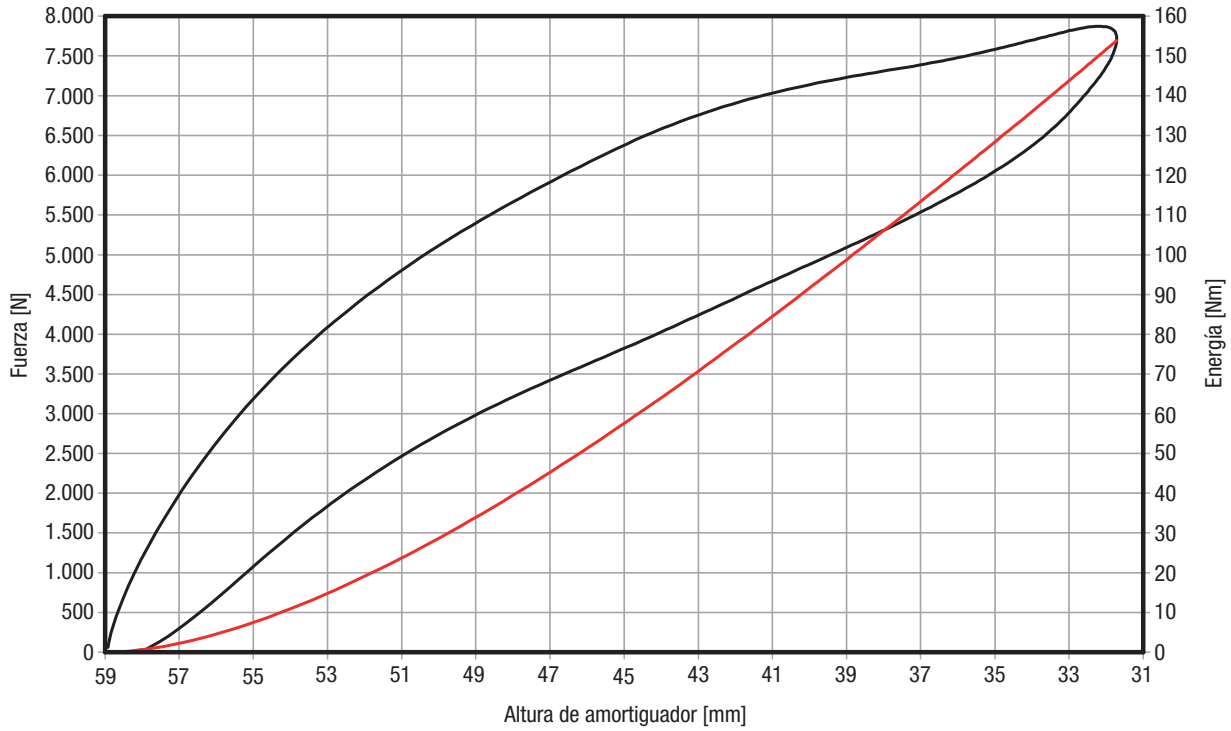
26182-05429

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 158 Nm, E_{abs} : 81,8 Nm, eficiencia: 52 %



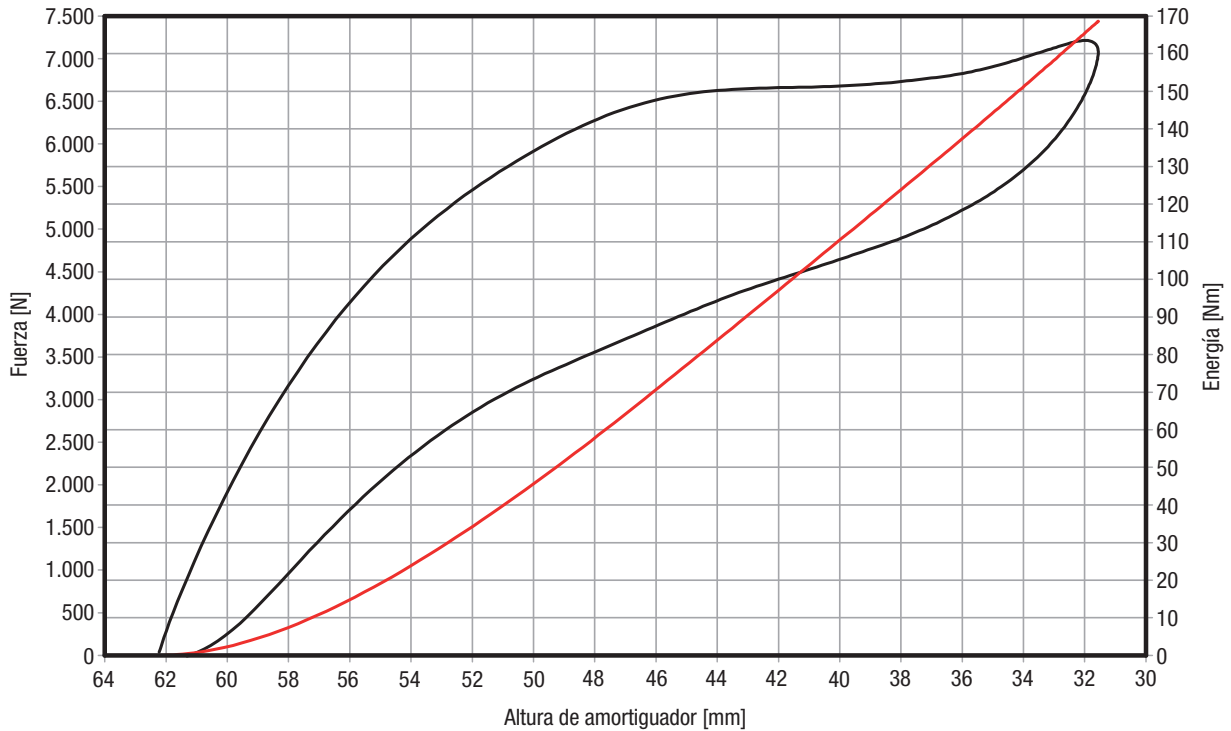
26180-05830

Uso parada de emergencia, dinámico
E_{tot}: 154 Nm, E_{abs}: 55 Nm, eficiencia: 36 %



26180-06132

Uso parada de emergencia, dinámico
E_{tot}: 169 Nm, E_{abs}: 64 Nm, eficiencia: 38 %



26180-06434

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 254 Nm, E_{abs} : 122 Nm, eficiencia: 48 %

