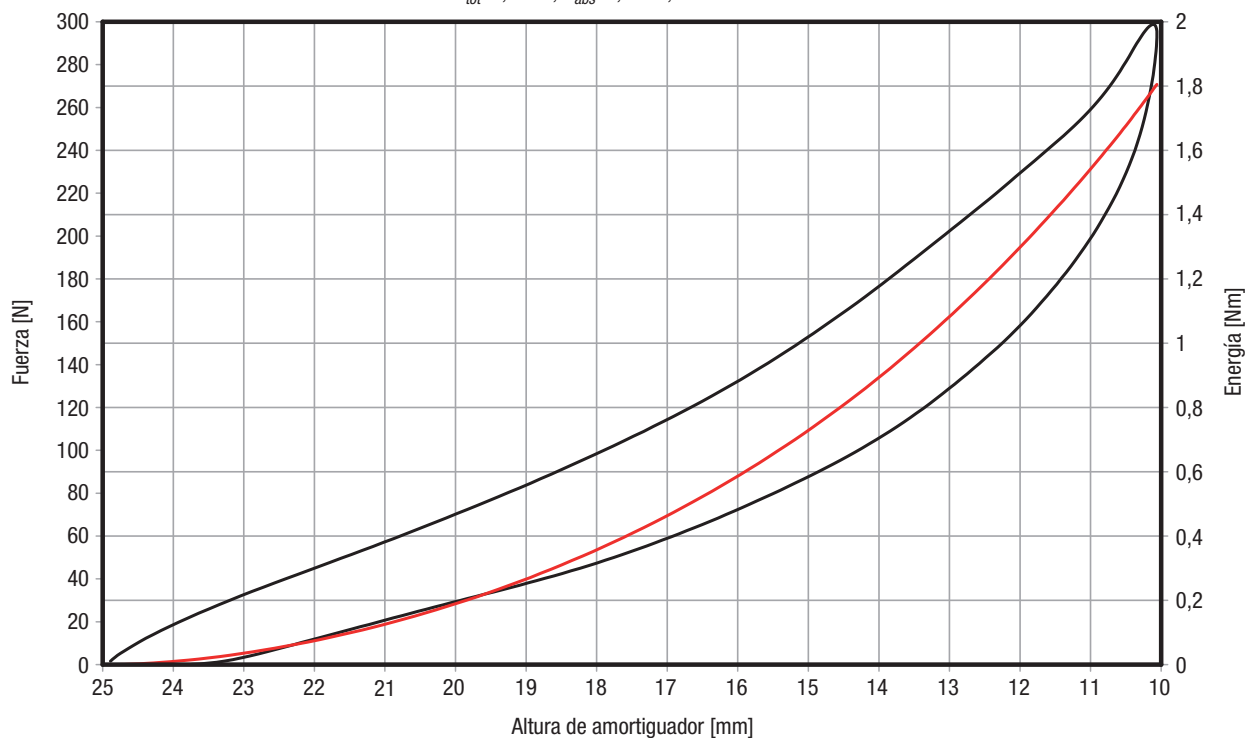


# Indicación técnica para amortiguadores estructurales

Curvas características para parada de emergencia

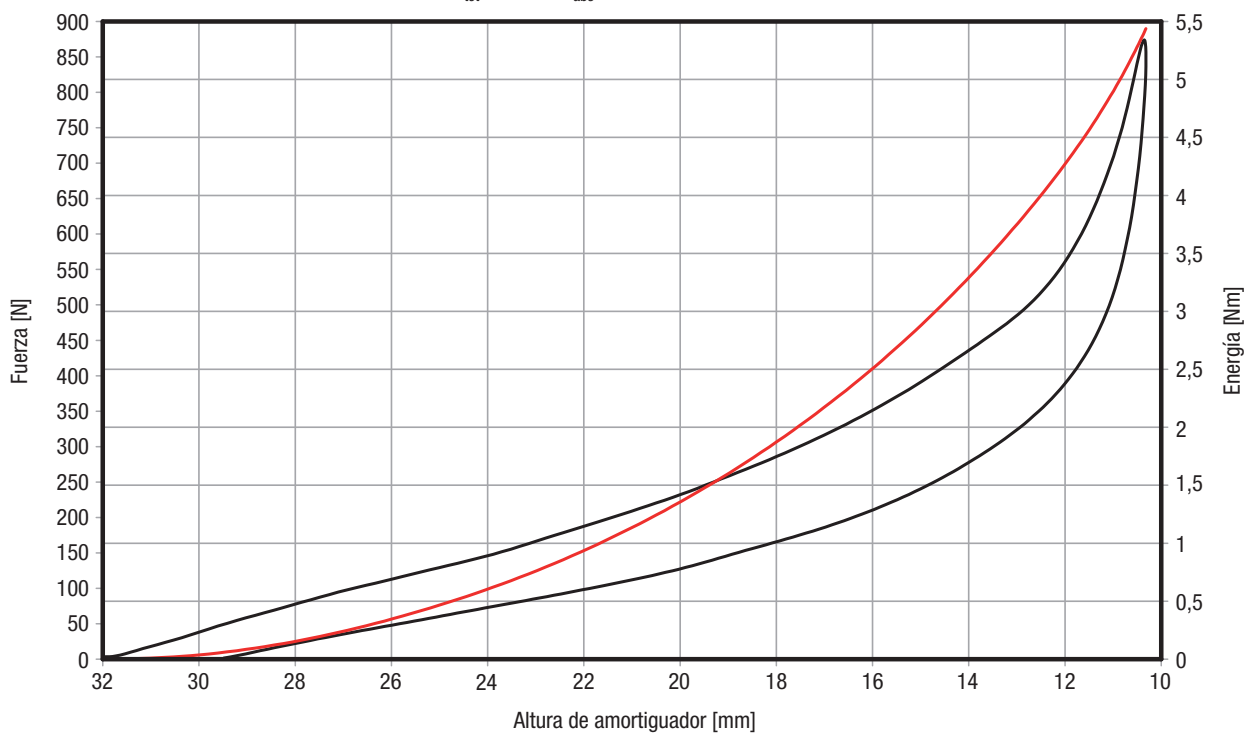
**26184-02917**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}: 1,8 \text{ Nm}$ ,  $E_{abs}: 0,7 \text{ Nm}$ , eficiencia: 41 %



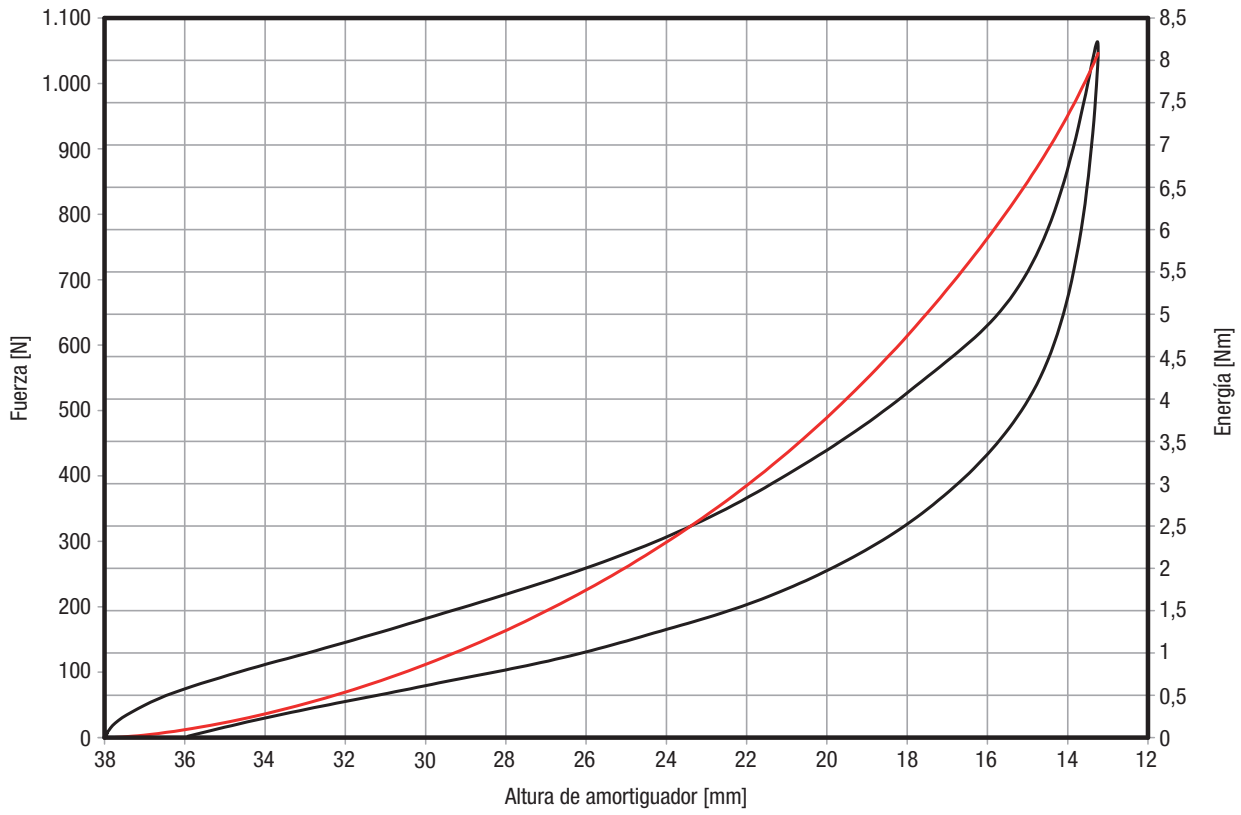
**26184-03722**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}: 5,4 \text{ Nm}$ ,  $E_{abs}: 2,2 \text{ Nm}$ , eficiencia: 40 %



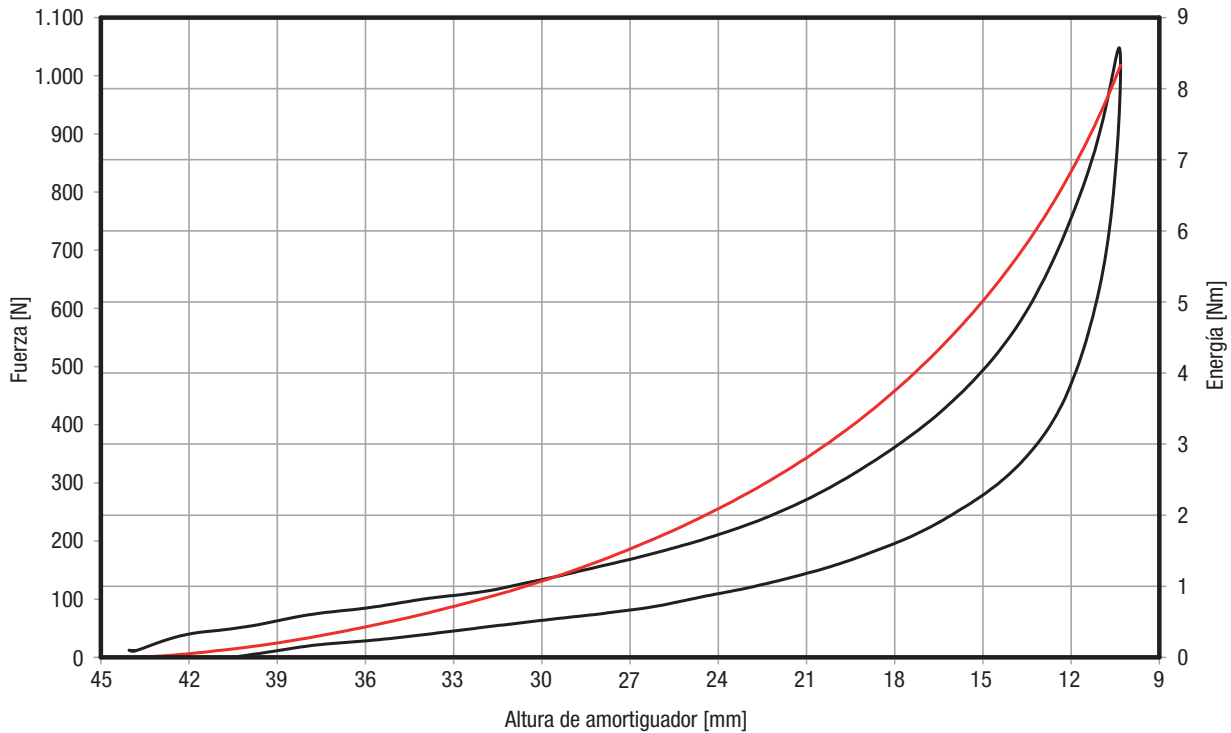
**26184-04325**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 8,1 Nm,  $E_{abs}$ : 3,3 Nm, eficiencia: 40 %



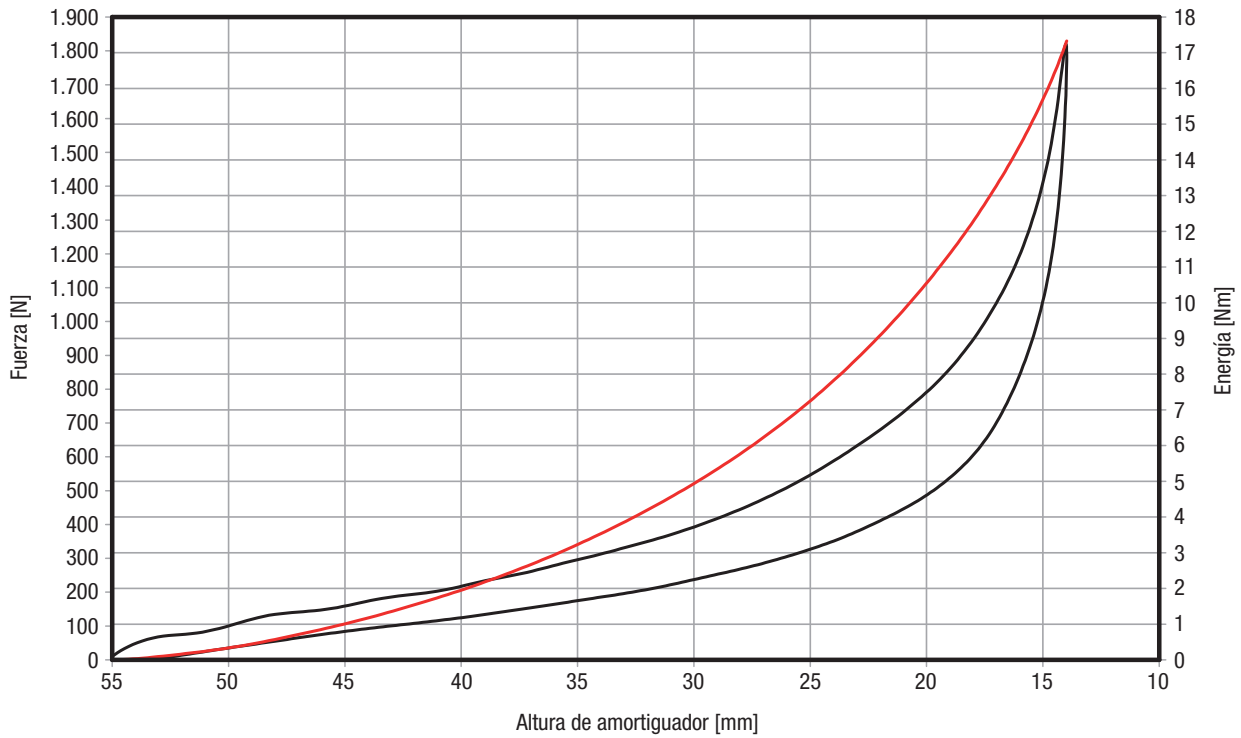
**26184-05035**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 8,3 Nm,  $E_{abs}$ : 3,8 Nm, eficiencia: 45 %



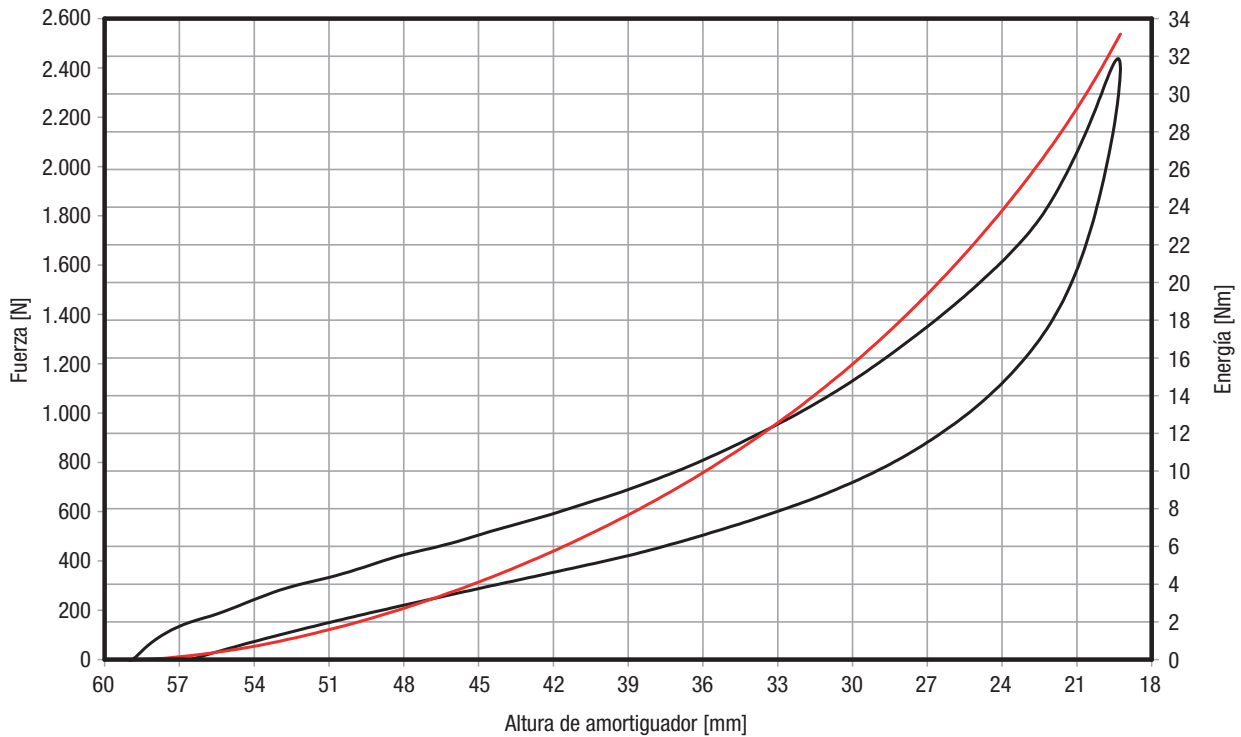
**26184-06343**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 17,3 Nm,  $E_{abs}$ : 6,6 Nm, eficiencia: 38 %



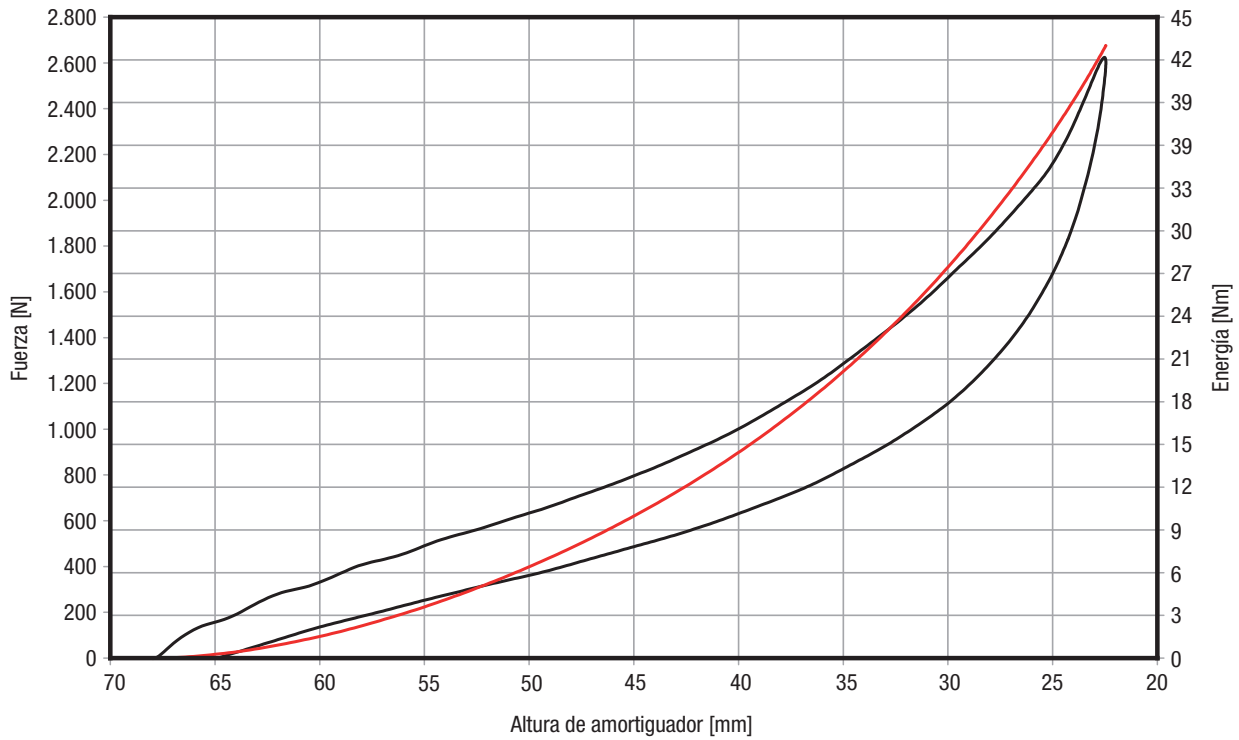
**26184-06740**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 33 Nm,  $E_{abs}$ : 12 Nm, eficiencia: 35 %



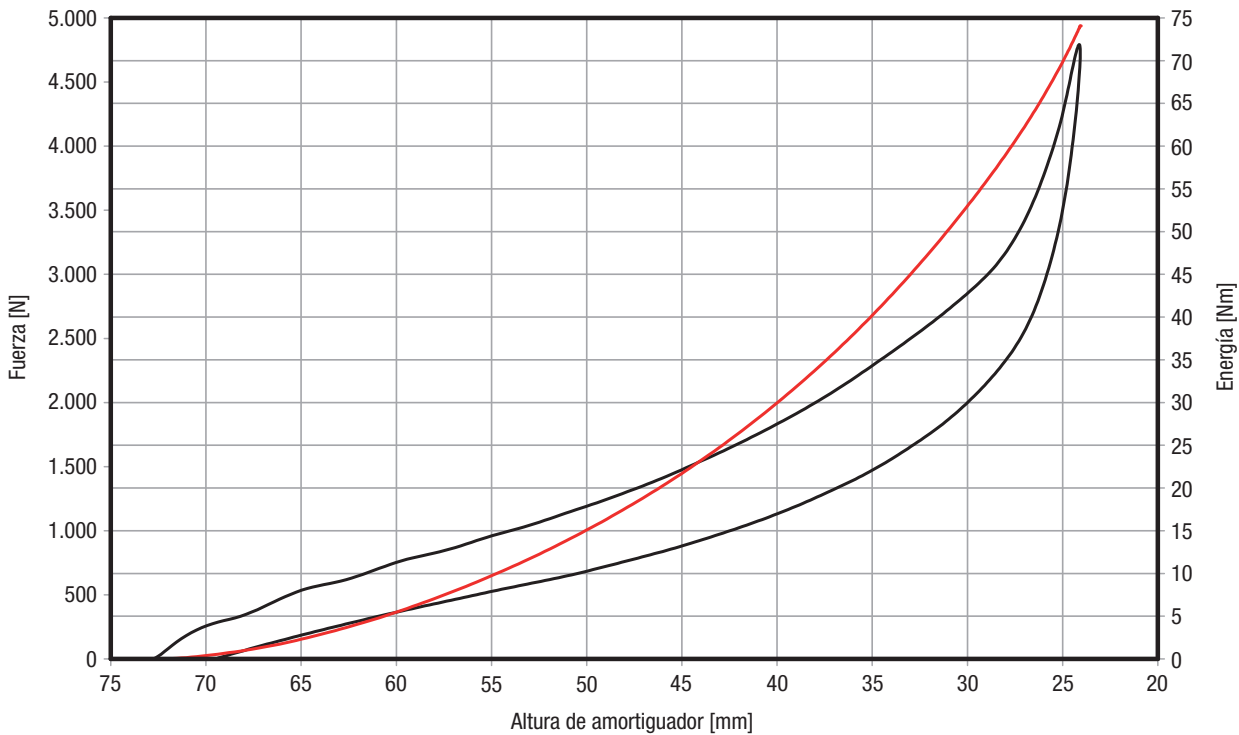
**26184-07646**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 43 Nm,  $E_{abs}$ : 15 Nm, eficiencia: 35 %



**26184-08350**

Uso parada de emergencia, dinámico  
 $E_{tot}$ : 74 Nm,  $E_{abs}$ : 27 Nm, eficiencia: 36 %



**26184-08550**

**Uso parada de emergencia, dinámico**  
*E<sub>tot</sub>: 92 Nm, E<sub>abs</sub>: 33 Nm, eficiencia: 36 %*

