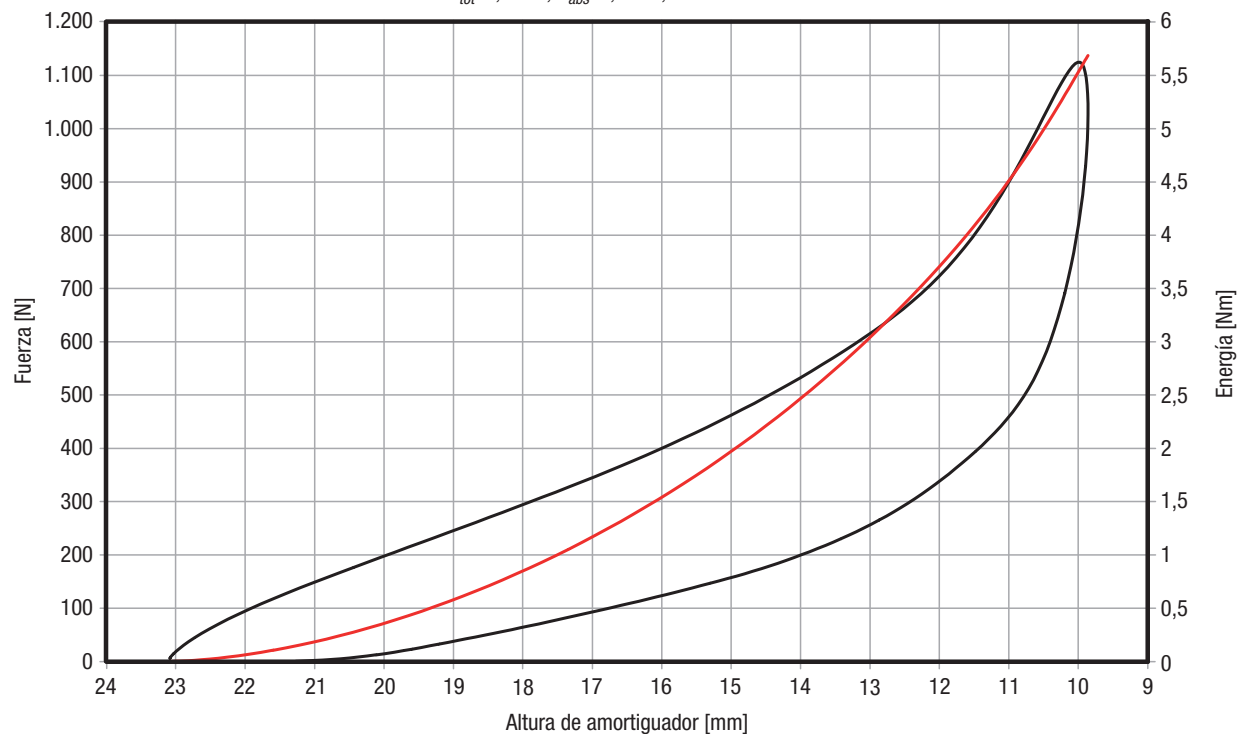


Indicación técnica para amortiguadores estructurales

Curvas características para parada de emergencia

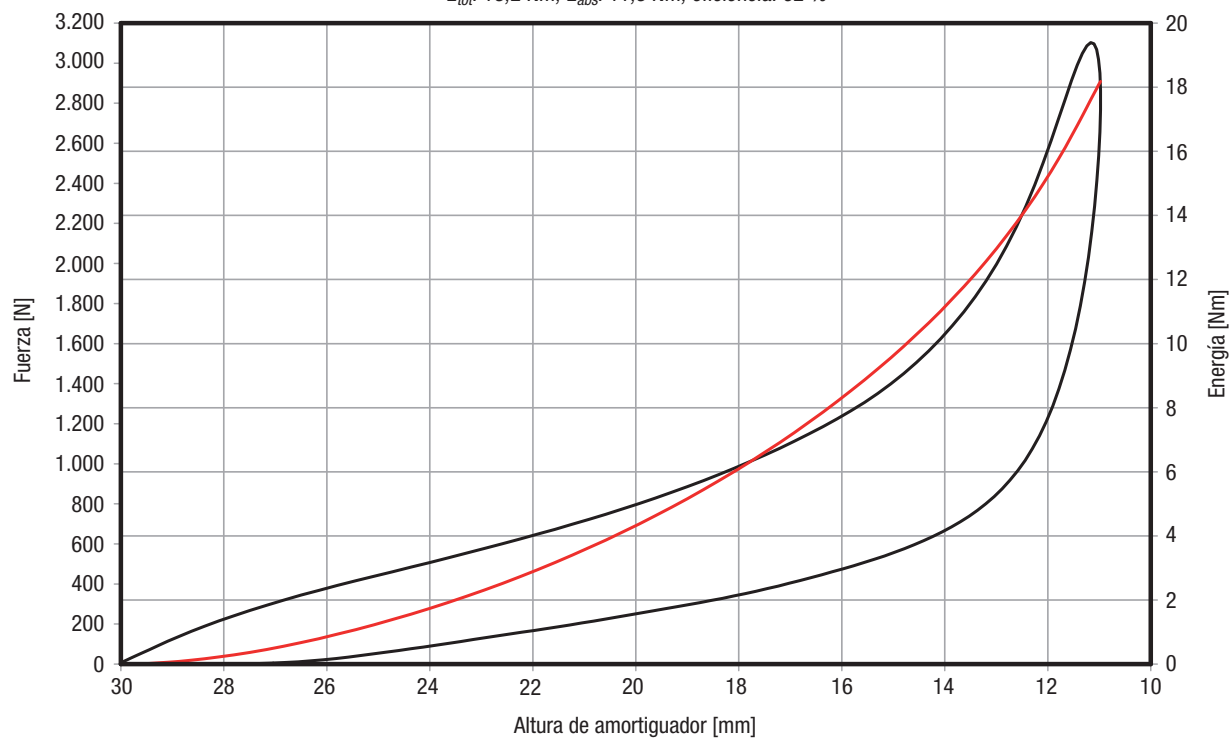
26186-03015

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 5,7 Nm, E_{abs} : 3,5 Nm, eficiencia: 62 %



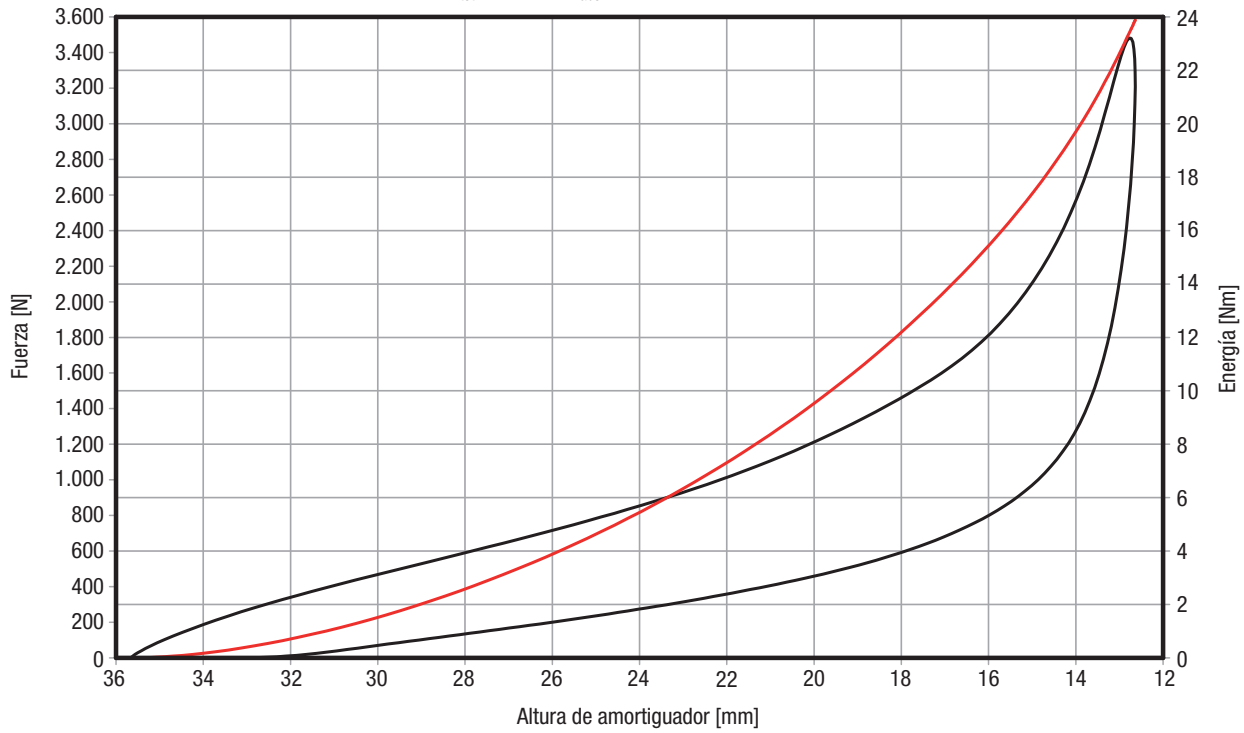
26186-03919

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 18,2 Nm, E_{abs} : 11,3 Nm, eficiencia: 62 %



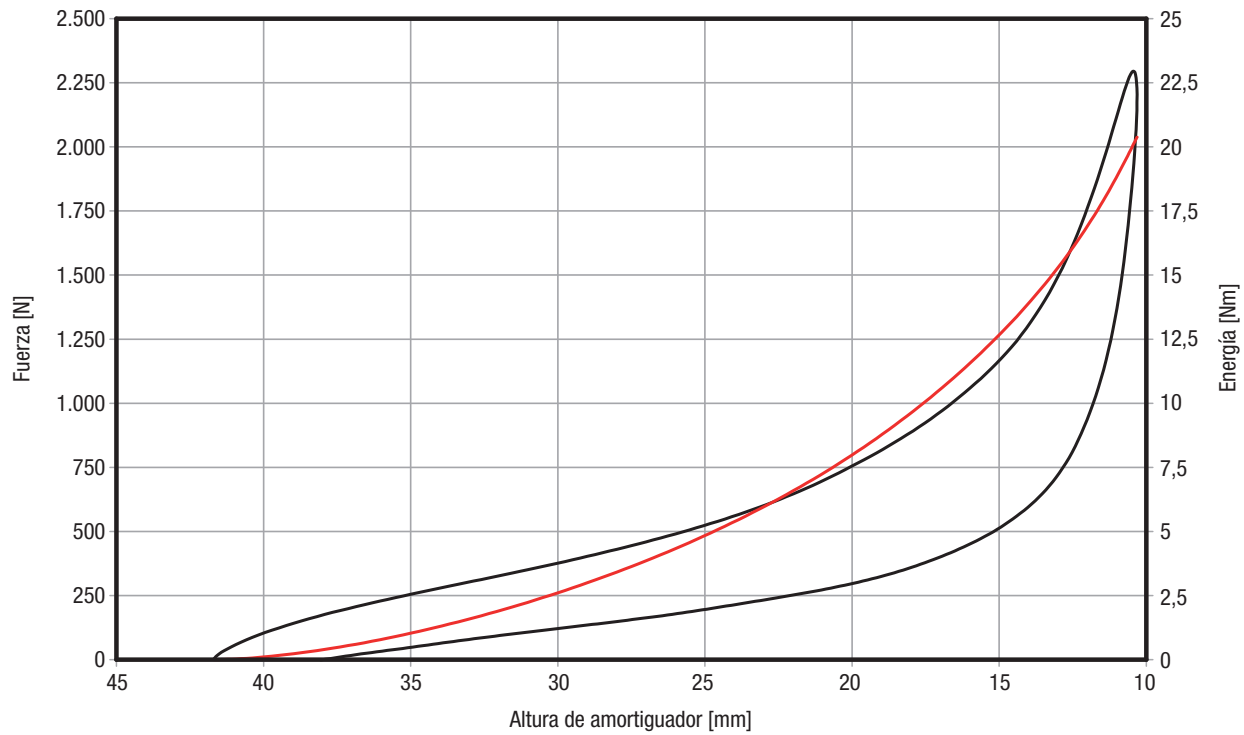
26186-04523

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 23,9 Nm, E_{abs} : 14,4 Nm, eficiencia: 61 %



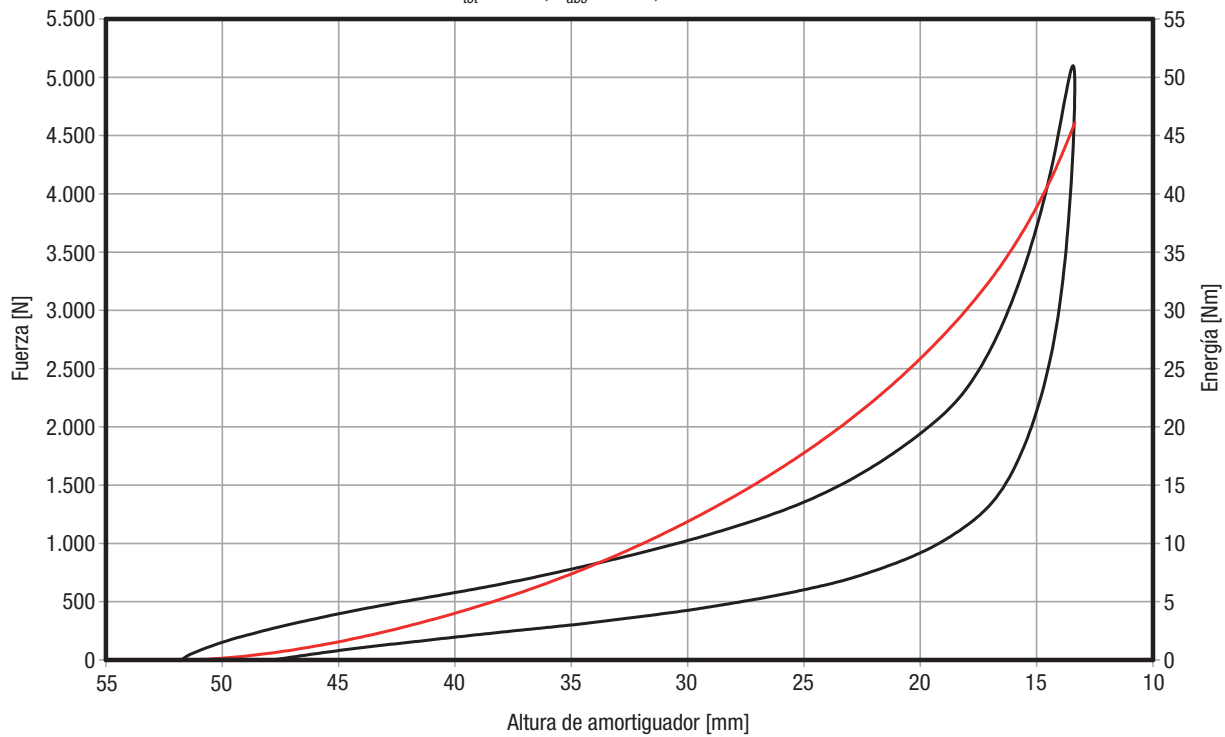
26186-05232

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 20,4 Nm, E_{abs} : 11,7 Nm, eficiencia: 57 %



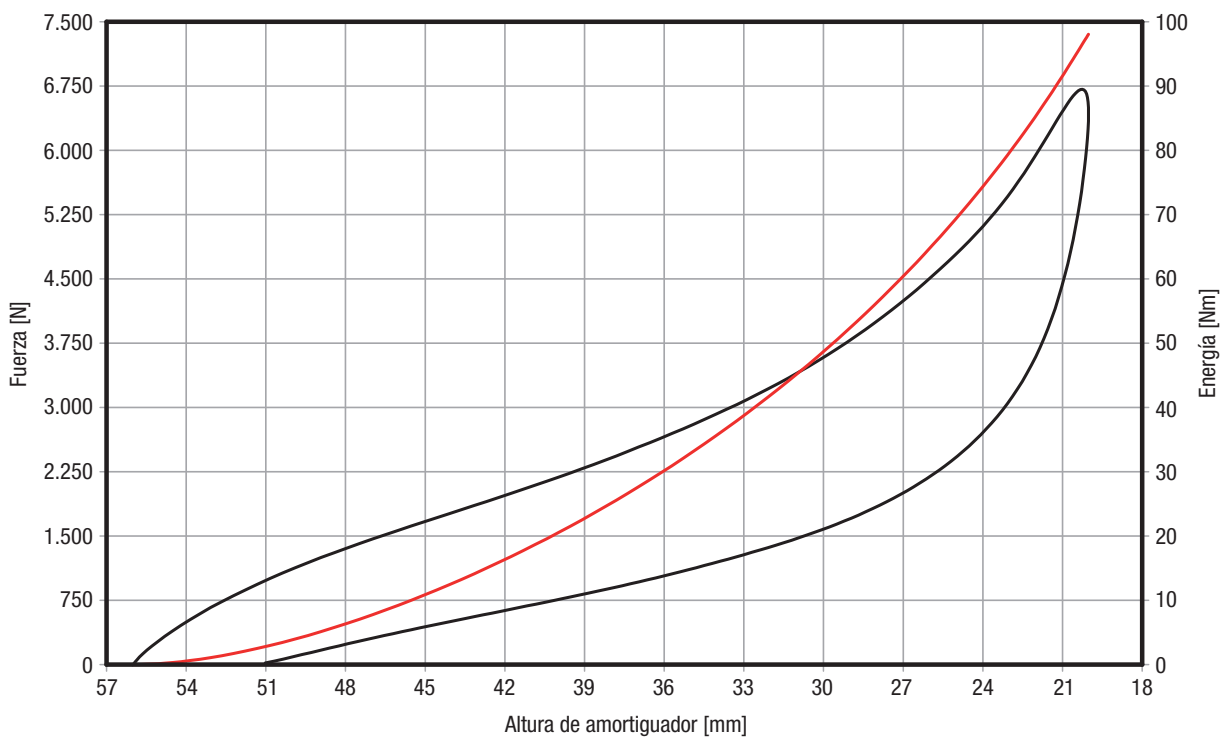
26186-06441

Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 46 Nm, E_{abs} : 24 Nm, eficiencia: 53 %



26186-06837

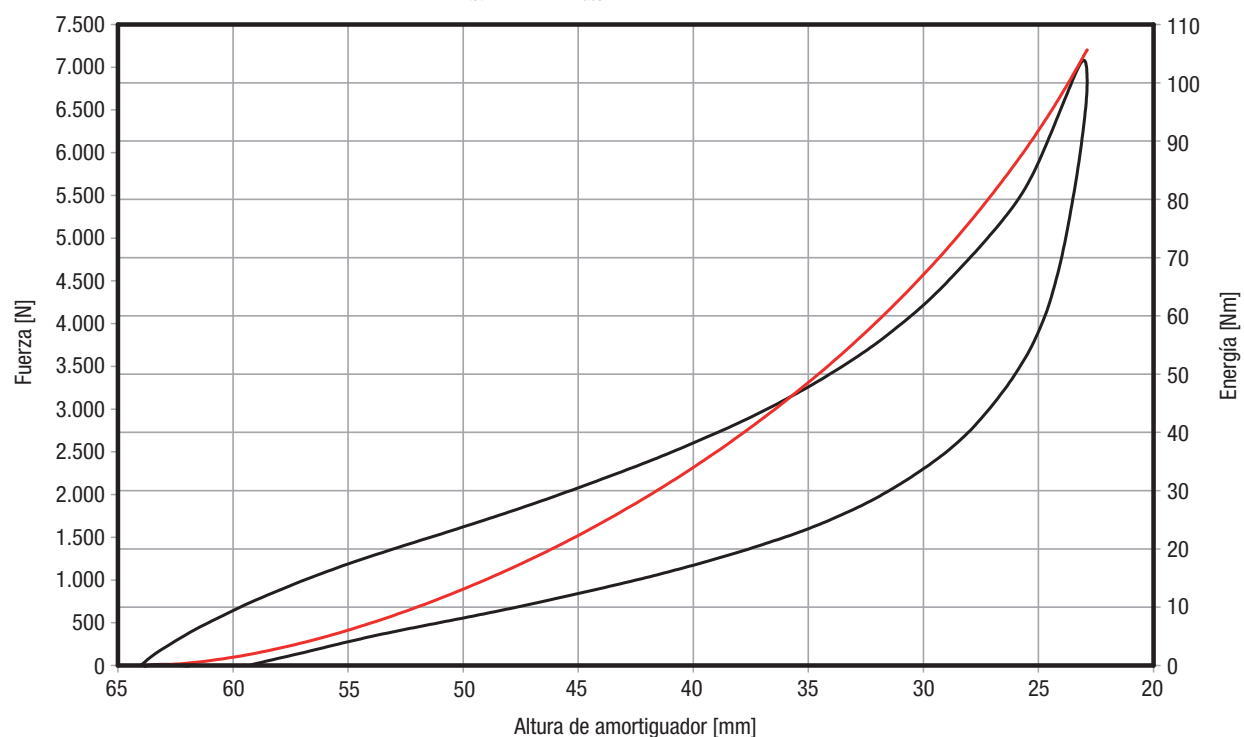
Uso parada de emergencia, dinámico
 E_{tot} : 98 Nm, E_{abs} : 55 Nm, eficiencia: 56 %



26186-07942

Uso parada de emergencia, dinámico

E_{tot} : 106 Nm, E_{abs} : 53 Nm, eficiencia: 50 %



26186-08645

Uso parada de emergencia, dinámico

E_{tot} : 206 Nm, E_{abs} : 112 Nm, eficiencia: 54 %

