

Descripción del artículo/Imágenes del producto

**Descripción****Material:**

Carcasa de aluminio.
Brazo de sujeción de acero.

Versión:

Carcasa anodizada.
Brazo de sujeción bruñido.

Indicación:

El dispositivo de sujeción lateral neumático es adecuado para la sujeción de piezas de trabajo que se deben mecanizar desde arriba. Con la sujeción lateral la superficie de mecanizado superior está libre de bordes que la obstaculicen. Los dispositivos de sujeción lateral tienen accionamiento neumático. Mediante el amplio ángulo de giro del brazo de sujeción es posible colocar y retirar libremente la pieza de trabajo. Así queda garantizado un acceso óptimo a la pinza de trabajo. La forma de bloque de la carcasa permite posibilidades de fijación universales, de forma que el dispositivo de sujeción lateral se ajuste de forma óptima a la pieza de trabajo que se vaya a sujetar. Los dispositivos de sujeción lateral están disponibles con mordaza de sujeción de acabado natural o acanalada. De esta manera pueden sujetarse piezas brutas y piezas de trabajo previamente mecanizadas.

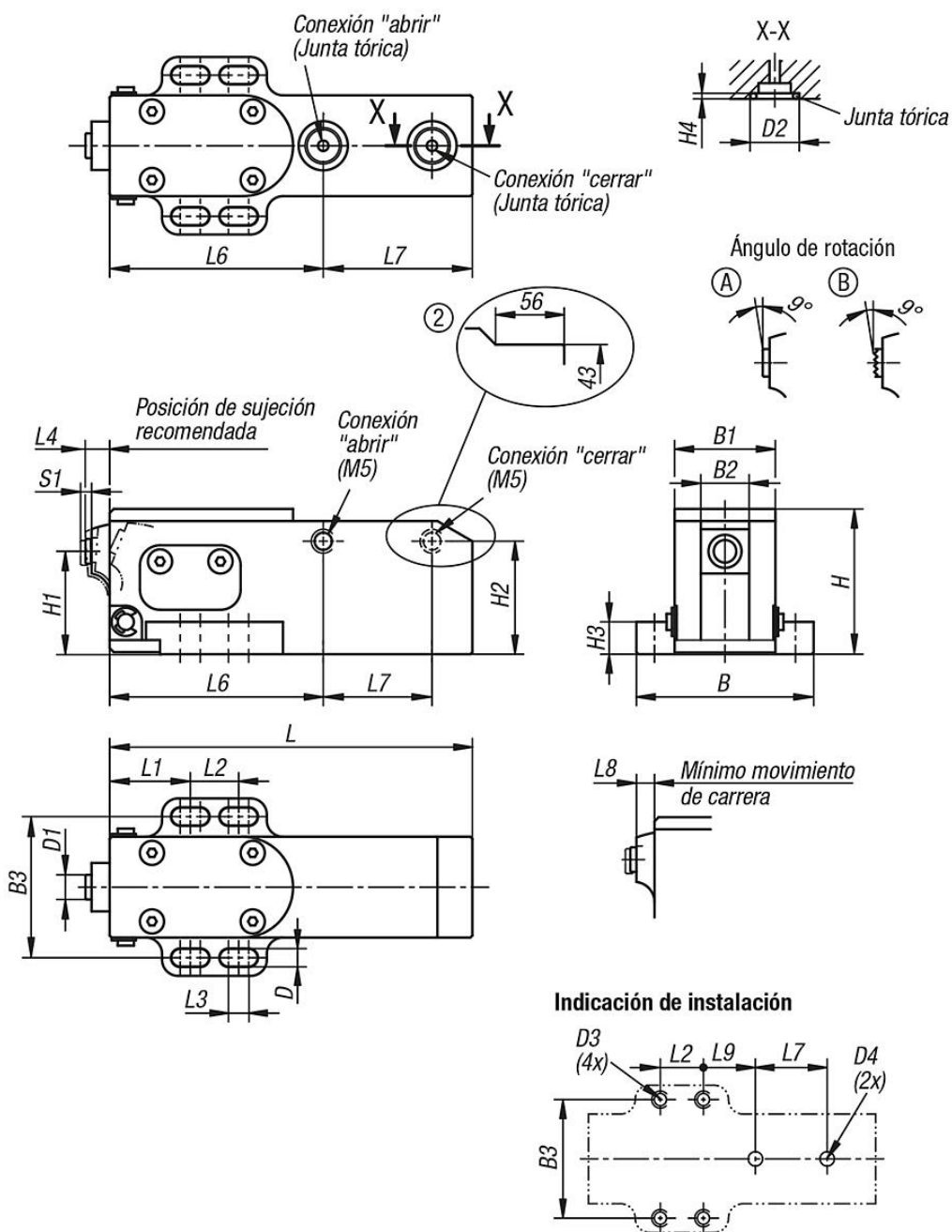
Los dispositivos de sujeción laterales neumáticos pueden colocarse además en varios puntos y accionarse en una secuencia determinada. El control se realiza a través de un control de máquina o manual. Los dispositivos de sujeción neumáticos se caracterizan, en líneas generales, por su accionamiento por aire comprimido. Esto se traduce en una menor intervención del usuario, sobre todo en caso de procesos de sujeción frecuentes.

La fuerza de sujeción hace referencia a 0,5 MPa.

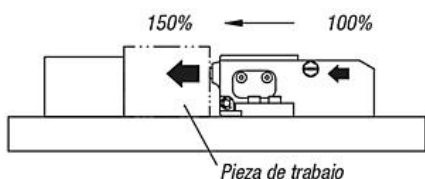
Indicación sobre el dibujo:

Forma A: acabado natural

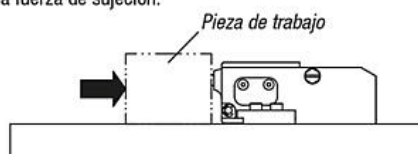
Forma B: acanalado



El mecanismo de apriete aumenta la fuerza de sujeción un 150 % en comparación con el cilindro neumático de igual tamaño.



El brazo de sujeción se acciona mediante un mecanismo de cuña. Si el aire comprimido desciende por una fuga de aire, el mecanismo de cuña evita que se reduzca rápidamente la fuerza de sujeción.

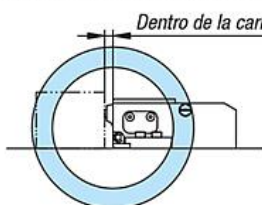


El mecanismo de cuña se encarga de la sujeción segura también con contrafuerza contra el dispositivo de sujeción lateral.

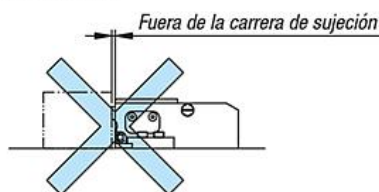
Contrafuerza admisible (por elemento de sujeción)

Tamaño	Fuerza de sujeción admisible (kN)
1	1,1
2	2,4

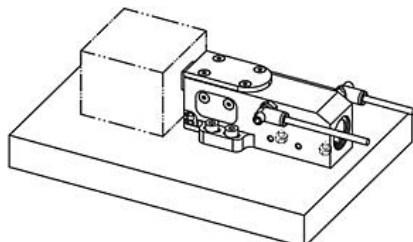
Los dispositivos de sujeción lateral se utilizan dentro de la carrera de sujeción.



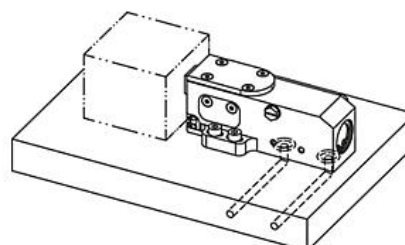
El mecanismo de cuña sirve para sujetar la pieza de trabajo con seguridad.



El mecanismo de cuña no funciona así.

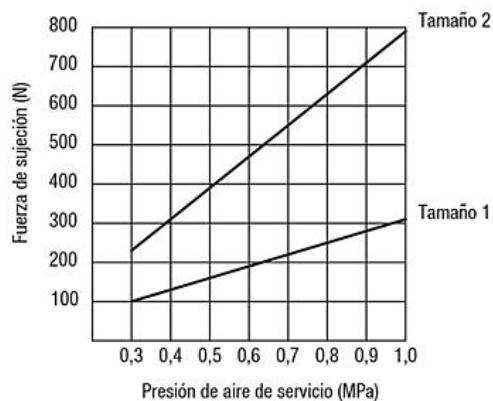


Conexión lateral como en la imagen. Las conexiones inferiores deben estar cerradas.



Conexión desde abajo. Las conexiones laterales deben estar cerradas.

Curvas de potencia



Nuestros productos

Referencia	Tamaño	Forma	B	B1	B2	B3	D	D1	D2	D3	D4	H	H1	H2	H3	H4
-	1	A	44	25	12	35	4,5	6	12,2	M4	2-4	36	25,5	28	8	1,9
-	1	B	44	25	12	35	4,5	6	12,2	M4	2-4	36	25,5	28	8	1,9
-	2	A	65	40	18	53	6,5	8,5	18	M6	2-6	54	39,5	33	12	2,4
-	2	B	65	40	18	53	6,5	8,5	18	M6	2-6	54	39,5	33	12	2,4

Referencia	L	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	S1 (Recorrido)	F N	Presión de servicio MPa
-	90	20	12	5	6	53	27	5	21	2	160	0,3 - 1,0
-	90	20	12	5	6	53	27	5	21	2	160	0,3 - 1,0
-	135	30	20	8	12	84	38	10,5	34	3	390	0,3 - 1,0
-	135	30	20	8	12	84	38	10,5	34	3	390	0,3 - 1,0