

Indicación técnica para los carriles guía lineales y los carriles guía de rodillos a juego

Los carriles guía lineales se pueden alinear, unir y montar con precisión y sencillez mediante un muelle de ajuste. El muelle de ajuste está embutido en el carril, de forma que este último se puede atornillar directamente sobre una superficie plana. Además, se facilita el paso por la zona de unión gracias a la alineación precisa mediante el muelle de ajuste. Todos los carriles guía lineales se pueden emparejar como se desee con el chavetero.

Diferenciación de los dos carros guía sobre rodillos:

Los carros guía sobre rodillos 21350 tienen un sencillo sistema mecánico que permite una compensación de aprox. 0,05 mm. Por eso solo se pueden desplazar por carriles guía lineales rectos (21335).

El sistema mecánico de compensación de los carros guía sobre rodillos 21351 posibilita un rango de tolerancia de aprox. 0,5 mm. Con ello permite el desplazamiento por carriles guía lineales rectos y arqueados. El sistema mecánico para la sujeción previa está instalado por un lado en dos rodillos. Los dos rodillos opuestos tienen un apoyo rígido.

Vida útil:

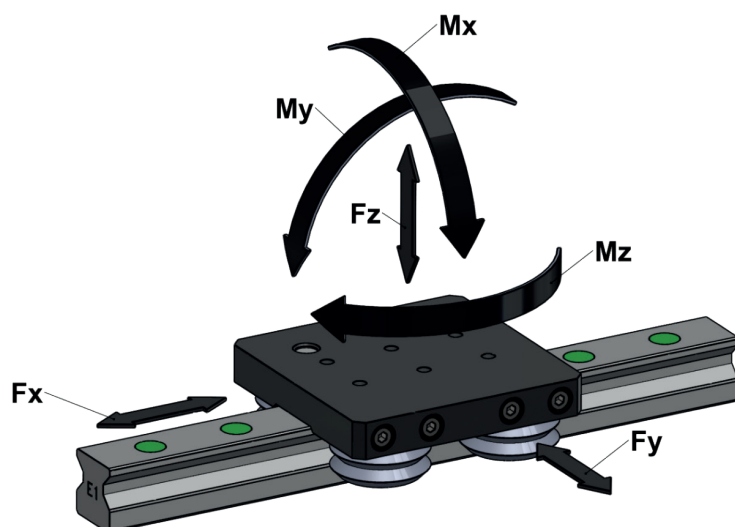
Con las fuerzas y momentos admisibles, los carros guía sobre rodillos tienen una vida útil de >100.000 km.

La durabilidad depende además del estado de lubricación y el ensuciamiento. Por eso, este valor está también sujeto a variaciones.

Carriles guía lineales rectos:

La máxima longitud de L1 es L2-D1/2.

Fuerzas y momentos:



Carro guía con rodillos	Fy (N)	Fz (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
21350-2080	940	1510	34	34	30
21350-2120	940	1510	34	64	45
21350-3110	1970	3150	100	94	86
21350-3150	1970	3150	100	155	117
21351-2080	400	400	24	34	22
21351-2120	400	400	24	64	38
21351-3110	800	800	35	85	32
21351-3150	800	800	35	135	45

Indicación técnica para los carriles guía lineales y los carriles guía de rodillos a juego

Ventajas:

- Los rodillos de 21351 se adaptan siempre al contorno del carril gracias al sistema mecánico integrado en el carro guía sobre rodillos. Esta disposición permite un desplazamiento sin juego por rectas y curvas con una resistencia al desplazamiento constante.
- La resistencia al desplazamiento constante hace innecesario el ajuste de los rodillos al ancho del carril mediante un pivote excéntrico.
- Las guías de rodillos de rodadura se desgastan al deslizarse los rodillos por los carriles. La fuerza de sujeción previa constante reduce el desgaste, ya que así el rodillo siempre está en contacto con el carril.
- Los carros guía sobre rodillos se pueden empujar simplemente sobre el carril. Todos los carros se desplazan de forma uniforme y sin que los rodillos de rodadura resbalen en los carriles.

A petición:

- Carriles guía lineales revestidos: Los carriles se pueden suministrar con un revestimiento de diamante. Este revestimiento reduce la fricción, aumenta la dureza del carril y ofrece al mismo tiempo protección contra la corrosión. Por lo tanto, estas guías presentan mejores características de rodadura en seco y una vida útil más prolongada.
- Las caperuzas protectoras se pueden suministrar en seis colores distintos.