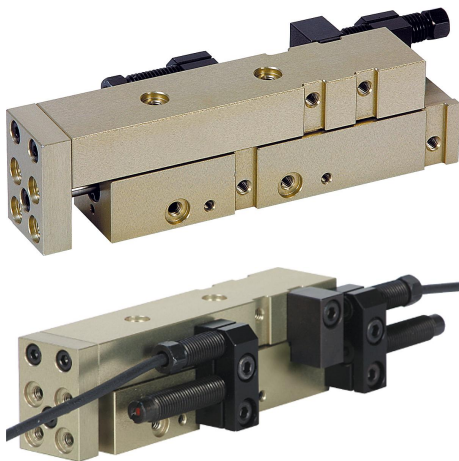


## Descripción del artículo/Imágenes del producto

**Descripción****Material:**

Carcasa de aluminio de alta resistencia.  
Sistema de tope de acero.

**Versión:**

Carcasa anodizada.  
Sistema de tope endurecido y bruñido.

**Indicación:**

Módulos lineales neumáticos sin mantenimiento para espacios de instalación reducidos con guía de rodamiento de bolas y una capacidad de carga de 12 N máx. Activación mediante válvula de 4/2 ó 5/2 vías. El accionamiento se realiza a través de aire comprimido a 4-8 bar, constante, filtrado (10 µm), seco, lubricado o sin lubricar. Conexión de aire comprimido M3.

Los módulos del mismo tamaño se pueden combinar entre sí sin placas del adaptador gracias al sistema de centrado, utilizando anillos de centrado 20240. La posición del sistema de tope es variable.

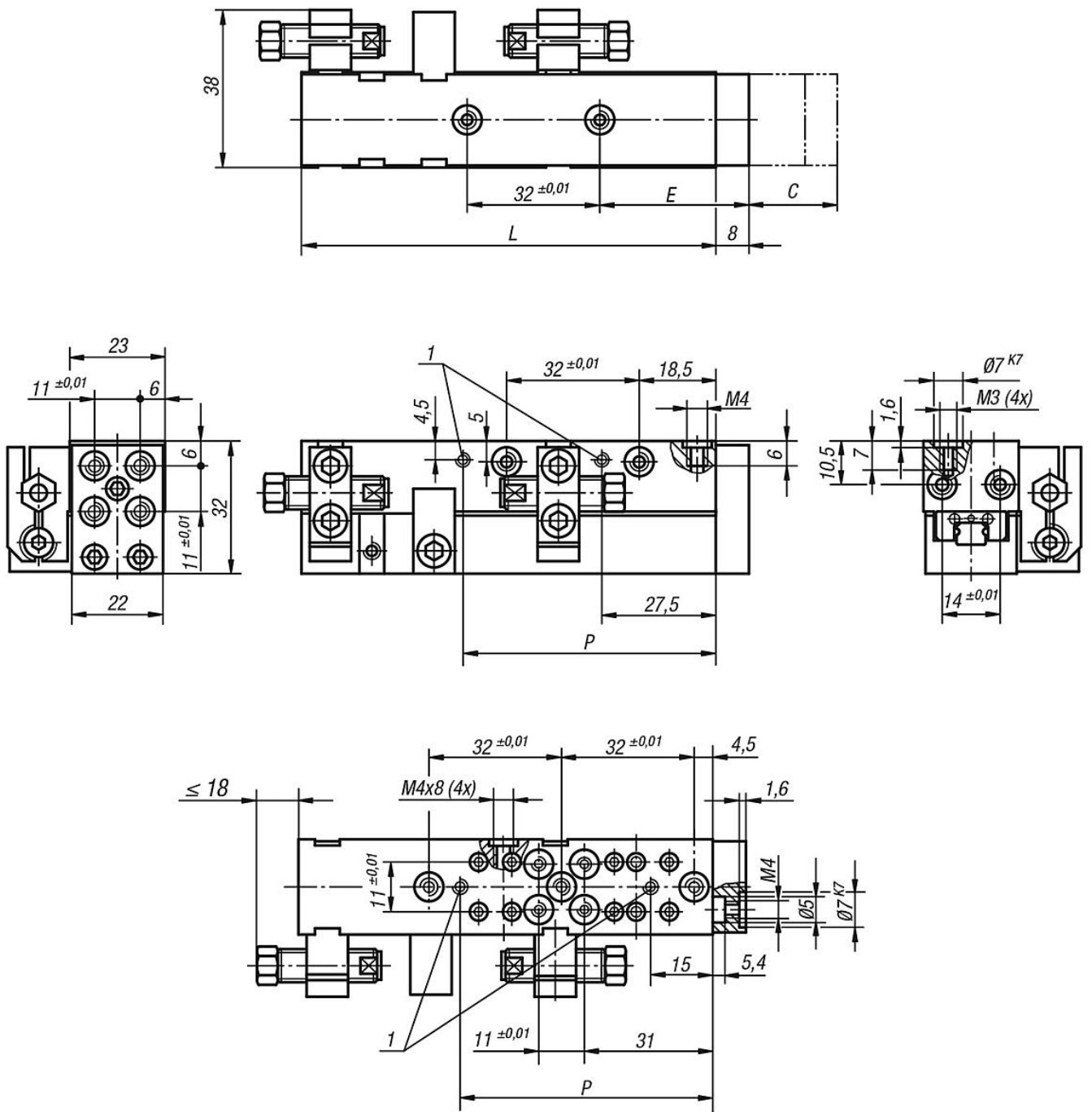
Precisión de repetición  $\pm 0,01$  mm.

**Accesorios:**

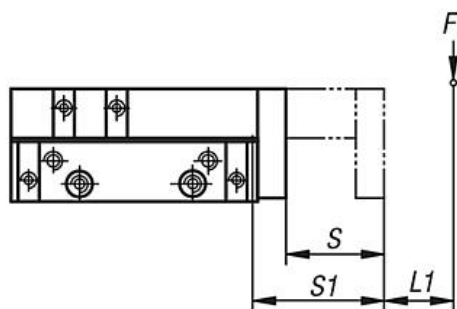
Amortiguador e interruptor de proximidad, ver tabla.

**Indicación sobre el dibujo:**

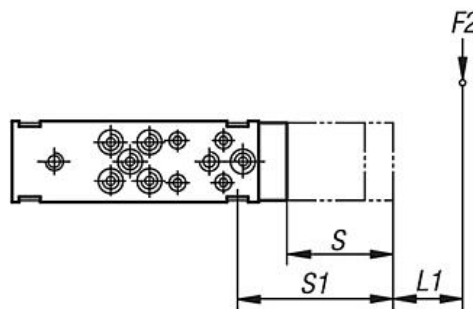
1) Conexiones de aire comprimido



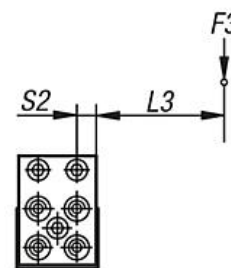
Datos de carga



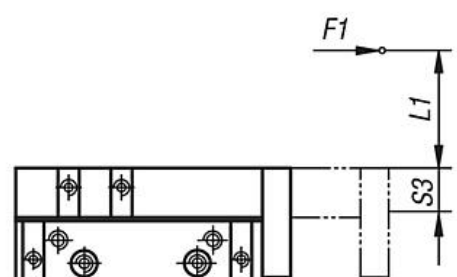
$$M1 = (S1 + L1) \times F1$$



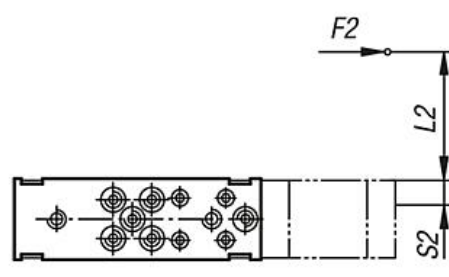
$$M2 = (S1 + L2) \times F2$$



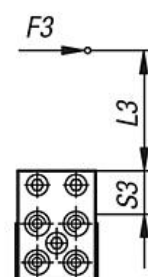
$$M3 = (S2 + L3) \times F3$$



$$M1 = (S3 + L1) \times F1$$



$$M2 = (S2 + L2) \times F2$$



$$M3 = (S3 + L3) \times F3$$

$$\frac{M1_{eff}}{M1_{zul}} + \frac{M2_{eff}}{M2_{zul}} + \frac{M3_{eff}}{M3_{zul}} \leq 1$$

Cálculo de vida útil:

$$L = \left( \frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$$

L = Vida útil (m)

M<sub>zul</sub> = Par admisible (Nm)

M<sub>eff</sub> = Par calculado (Nm)

$$L = \left( \frac{C}{F} \right)^3 \times 10^5$$

L = Vida útil (m)

C = Capacidad de carga dinámica (N)

F = Carga dinámica (N)

## Nuestros productos

Referencia	Tamaño	E	L	P	Carrera S	Fuerza del émbolo con 6 bar (N)	Fuerza de recuperación con 6 bar (N)	Ø de cilindro	Consumo de aire por carrera doble con 6 bar (ccm)
20032-4035	4	36	100	61	35	18	13	8	30,8
20032-4065	4	51	130	91	65	18	13	8	57,2

Referencia	Tamaño	M1 Nm	M2 Nm	M3 Nm	S1	S2	S3	Capacidades de carga dinámicas N	Capacidades de carga estáticas N
20032-4035	4	8	8	4	13 + S (carrera)	7,5	10	1200	1960
20032-4065	4	8	8	4	13 + S (carrera)	7,5	10	1200	1960