

Descripción del artículo/Imágenes del producto



Descripción

Material:

Carro de deslizamiento con cuerpo base de perfil extruido EN AW-6060.

Elementos corredizos sin mantenimiento, cojinete de deslizamiento de iglidur $^{(\!\!R\!\!)}$ J. Cubierta de plástico.

Versión:

Recubrimiento de Eloxal E6/EV1. Plástico negro.

Indicación:

La inercia reducida permite un alto grado de aceleración y velocidades extremas a corto plazo de hasta 30 m/s. Las guías de deslizamiento lineales DryLin[®] T son resistentes a la suciedad y resistentes a la corrosión. No precisan mantenimiento, y son ajustables y silenciosas. Temperatura de aplicación hasta 80 °C máx. Utilizar preferentemente en tecnología de alimentos, tecnología médica y tecnología de salas limpias, pues no se desprenden lubricantes.

La sujeción manual está pensada para tareas sencillas. El comportamiento de deformación del plástico sujeto hace que la fuerza de sujeción vaya cediendo con el tiempo (hasta el 70 %). Por este motivo, no se deben sujetar piezas relevantes para la seguridad.

Carriles guía adecuados, ver 21200.

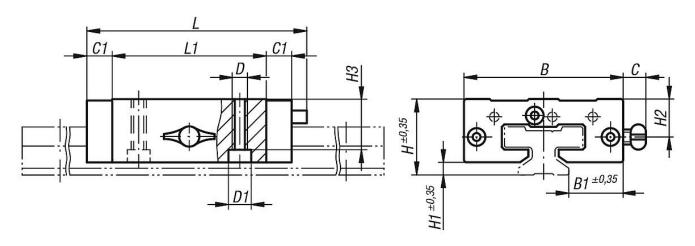
Indicación sobre el dibujo:

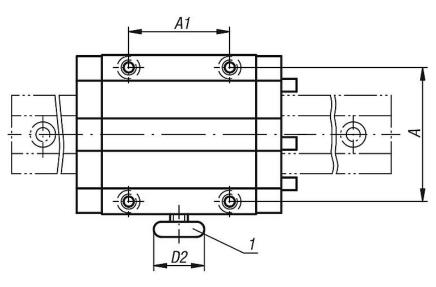
1) Sujeción manual

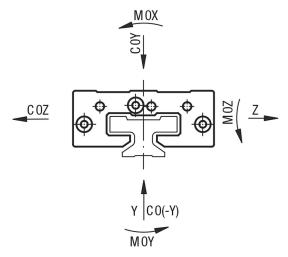
© norelem www.norelem.com



Planos







Nuestros productos

Referencia	Versión 2	Tamaño	COY	C0(-Y)	COZ	MOX	MOY	MOZ	ΖA	. A1	1 B	B1	C	C1	D	D1	D2	H	H1	H2	l l	1 3	L	Li	Rosca de la
			kN	kN	kN			Nm								Para tornillo									sujeción operada
																DIN 912									manualmente
21200-1500	rodamiento fijo estándar	15	4	4	2	32	25	25	38	330) 47	16	-	9	M5	M4	-	24	4	-		16	74	50	-
21200-2000	rodamiento fijo estándar	20	7,4	7,4	3,7	85	45	45	53	340	63	321,	5 -	10	M6	M5	-	30	5	-	1	9,8	87	61	-
21200-2500	rodamiento fijo estándar	25	10	10	5	125	65	65	57	745	70	23,	5 -	11	M8	M6	-	36	5	-	2	4,8	96	68	3 -

21200 Carro guía DryLin® T



Nuestros productos

Referencia	Versión 2	Tamaño	COY	C0(-Y)	COZ	Mox	MOY	′M0Z	ΖΑ	A1 I	B B1	C	C1 D	D1	D2 I	H	H2	H3	L	L1	Rosca de la
			kN	kN	kN			Nm						Para tornillo							sujeción operada
														DIN 912							manualmente
21200-3000	rodamiento fijo estándar	30	14	14	7	200	100	100	72	529	0 31	-	12 M10	M8	- 4	26,	5 -	27	109	979	-
21200-1510	rodamiento fijo con sujeción manual	15	4	4	2	32	25	25	38	304	7 16	19	9 M5	M4	202	24 4	11,5	16	74	50	M6
21200-2010	rodamiento fijo con sujeción manual	20	7,4	7,4	3,7	85	45	45	53	406	321,	518	10 M6	M5	283	30 5	15	19,8	87	61	M8
21200-2510	rodamiento fijo con sujeción manual	25	10	10	5	125	65	65	57	45 7	023,	517	11 M8	M6	283	6 5	19	24,8	96	68	M8
21200-3010	rodamiento fijo con sujeción manual	30	14	14	7	200	100	100	72	529	0 31	20	12 M10	M8	284	126,	5,21	27	109	979	M8
21200-1520	rodamiento con apoyo libre dirección y	15	4	4	2	32	25	25	38	304	7 16	-	9 M5	M4	- 2	24 4	-	16	74	50	-
21200-2020	rodamiento con apoyo libre dirección y	20	7,4	7,4	3,7	85	45	45	53	406	321,	5 - 5	10 M6	M5	- 3	30 5	-	19,8	87	61	-
21200-2520	rodamiento con apoyo libre dirección y	25	10	10	5	125	65	65	57	45 7	023,	5	11 M8	M6	- 3	6 5	-	24,8	96	68	-
21200-3020	rodamiento con apoyo libre dirección y	30	14	14	7	200	100	100	72	529	0 31		12 M10	M8	- 4	126,	5 -	27	109	979	-
21200-1530	rodamiento con apoyo libre dirección z	15	4	4	2	32	25	25	38	304	7 16	-	9 M5	M4	- 2	24 4	-	16	74	50	-
21200-2030	rodamiento con apoyo libre dirección z	20	7,4	7,4	3,7	85	45	45	53	406	321,	5 - 5	10 M6	M5	- 3	30 5	-	19,8	87	61	-
21200-2530	rodamiento con apoyo libre dirección z	25	10	10	5	125	65	65	57	45 7	023,	5 - 5	11 M8	M6	- 3	36 5	-	24,8	96	68	-
21200-3030	rodamiento con apoyo libre dirección z	30	14	14	7	200	100	100	72	529	0 31	- ·	12 M10	M8	- 4	26,	5 -	27	109	979	-

© norelem www.norelem.com 3/3