



Descripción

Material:

Carcasa de fundición gris.
Rodamiento de acero del apoyo de cilindros 100Cr6.
Junta de goma NBR.

Versión:

Carcasa lacada.

Indicación:

El rodamiento de carcasa consiste en un rodamiento de bolas estanco de una sola fila y con un anillo exterior esférico montado en la carcasa. Gracias a la superficie exterior esférica del rodamiento, se pueden compensar errores de alineación del eje. Los rodamientos están fabricados con tolerancia positiva. Como resultado, en caso de uso de árboles con tolerancias h, se obtienen asientos de paso y asientos deslizables. La fijación del árbol se realiza con los tornillos de sujeción del anillo interior.

En condiciones normales, los rodamientos de carcasa no precisan mantenimiento gracias a la lubricación permanente aplicada. Si se requiere una nueva lubricación debido a condiciones ambientales complicadas, se podrá aplicar lubricante posteriormente a través del racor de lubricación.

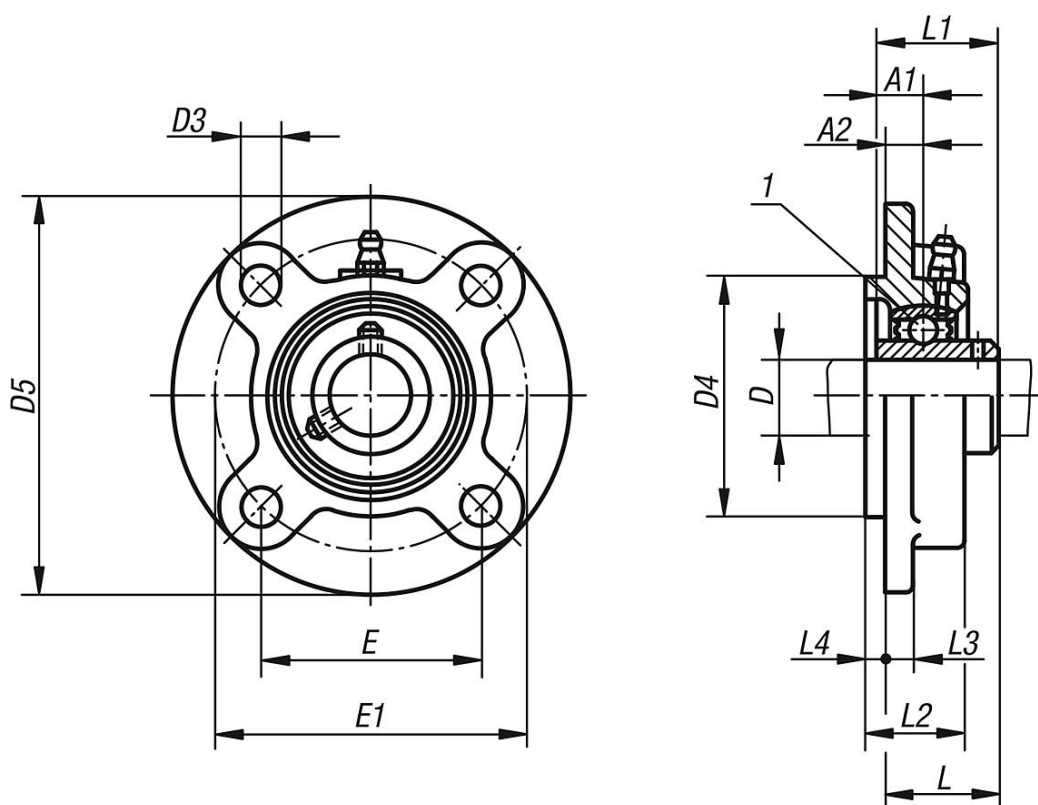
Todas las medidas de la carcasa son medidas nominales para las que deben tenerse en cuenta las tolerancias de fundición habituales.

Rango de temperatura:

De -15 °C a +100 °C.

Indicación sobre el dibujo:

1) Rodamiento de bolas



Nuestros productos

Referencia	Rodamiento	Carcasa	D	A1	A2	D3	D4	D5	E	E1	L	L1	L2	L3	L4	α	Tornillo/s de fijación
24212-20204	UC 204	FC 204	20	12,7	10	12	62	100	55,1	78	28,3	31	20,5	7	5	10°	M10
24212-25205	UC 205	FC 205	25	14,3	10	12	70	115	63,6	90	29,8	34	21	7	6	10°	M10
24212-30206	UC 206	FC 206	30	15,9	10	12	80	125	70,7	100	32,2	38,1	23	8	8	10°	M10
24212-35207	UC 207	FC 207	35	17,5	11	14	90	135	77,8	110	36,4	42,9	26	9	8	10°	M12
24212-40208	UC 208	FC 208	40	19	11	14	100	145	84,8	120	41,2	49,2	26	9	10	10°	M12
24212-45209	UC 209	FC 209	45	19	10	16	105	160	93,3	132	40,2	49,2	26	14	12	10°	M14
24212-50210	UC 210	FC 210	50	19	10	16	110	165	97,6	138	42,6	51,6	28	14	12	10°	M14
24212-55211	UC 211	FC 211	55	22,2	13	19	125	185	106,1	150	46,4	55,6	31	15	12	10°	M16
24212-60212	UC 212	FC 212	60	25,4	17	19	135	195	113,1	160	56,7	65,1	36	15	12	10°	M16